

BMW Schmidt Soest

BMW X7 xDrive40d

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: Black Sapphire Metallic Polster: BMW Individual erweitere Lederausstattung Leder Merino Elfenbeinweiß Karosserie: SUV, 5 Türen, 7 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 259 kW (352 PS) Schadstoffklasse: EU6E
Angebot Nr	3015393
Sonderausstattung	23" BMW Individual Leichtmetallräder V-Speiche 914 I Bicolor mit Mischbereifung und Sportreifen, M Sportpaket, Exklusiv Paket, Driving Assistant Professional, M Sportpaket Pro, Standheizung, Integral-Aktivlenkung, M Dachhimmel Alcantara anthrazit, Anhängerkupplung, Komfortpaket, BMW Individual Instrumententafel lederbezogen, Massagefunktion vorn, Metallic-Lackierung, Klimaautomatik mit 5-Zonenregelung, Panorama-Glasdach Sky Lounge, Autobahnassistent, Aktive Sitzbelüftung vorn, Glasapplikationen "Crafted Clarity" für Interieurelemente, Sonnenschutzverglasung, BMW Niere „Iconic Glow“, Edelholzausführung Pappel Maser Anthrazit-braun offenporig, Wärmekomfort Paket vorn, Sitzheizung vorn und hinten, M Hochglanz Shadow Line, BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, BMW Individual erweiterte Lederausstattung Leder Merino, M Sportbremse schwarz, M Lederlenkrad, M Sicherheitsgurte, M Sportabgasanlage, M Dachreling Hochglanz shadow line
Serienausstattung	Sieben Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3+2, Sechzehn Lautsprecher (Harman/Kardon), Subwoofer und Surround Sound, Parken mit Memory, Einparkhilfe vorne, hinten, seitlich Sensor & Kamera, Permanenter Vierradantrieb mit Bergabfahrhilfe, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Alarmanlage, Glassonnendach fernbedienbar mit Hebemechanismus und Schiebemechanismus vorn und hinten, Kühlbox Handschuhfach, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad Automatik mit manuellem Modus, , Schaltwippen und 0, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. augmented reality, Isofix, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken, Lokale Sprache Deutsch, BMW, X7, xDrive40d und xDrive40d, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent vorne, hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Mild-Hybrid, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte 320,00 GB, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Lenkung, 360 Grad Park-Kamera, Anhängerassistent Unterstützung Anhängerkupplung, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Elektromotor 1, , 12,0 PS, 9,0 kW, 200 Nm, AC permanent Magnet synchron und getriebeintegrierter Motorgenerator, Kabelloses Ladekissen, Installierte Apps, App-Steuerung, Kollisionsvermeidung Querverkehr hinten Kamera und mit Bremsfunktion, Sensorsteuerung Heckklappe, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto, Apple Monate inklusive: 999...

Bemerkung ehem. UPE 136.790 €

Garantie 3 Jahre Gewährleistung und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Grundpreis € 108.500

Sonderausstattung € 28.290

Leasing Laufzeit in Monaten: 48

Laufleistung pro Jahr im km: 5000

Nettodarlehensbetrag: 110.960 €

Gesamtbetrag: 109.270 €

Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.

Rate/Monat

€ 1.409

Preis

€ 110.960

inkl. Überführung und Zulassung 1.690,00 EUR

inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung: X7 xDrive40d

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

8,7l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

229,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch
kombiniert** **8,7 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.151,90 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 3.950,30EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.717,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 6.526,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

681,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.