

# Timmermanns Neuss

## BMW X1 xDrive23d Steptronic

### Dienstfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 14.10.2025  
KM-Stand: 11.300 km  
Lackierung: Alpinweiß  
Polster: Veganza perforiert Castanea  
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Allrad, 7-Gang  
Motor: 4 Zylinder, 1995 ccm, Diesel, 155 kW (211 PS)  
Schadstoffklasse: EU6E

**Angebot Nr** FBUD2610928

**Sonderausstattung** M Sport Paket, Innovations Paket, M Sportpaket Pro, Comfort Paket, Driving Assistant Professional, Panorama-Glasdach, Anhängerkupplung, Veganza perforiert Castanea/Rauchweiß, Sitzverstellung, elektrisch, mit Memory für Fahrer, Hifi Harman Kardon Surround Sound System, Edelholzausführung Eukalyptus offenporig mit Akzentleiste Perlglanz Chrom, Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer, Sitzverstellung für Fondsitze, Sonnenschutzverglasung, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Lenkradheizung, Gepäckraumtrennnetz, Parking Assistant Plus, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel, automatisch abblendend, Komfortzugang, BMW Head-Up Display, BMW Live Cockpit Professional, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Spezifische Zusatzumfänge M Sportpaket Pro, Instrumententafel Luxury, M Dachhimmel anthrazit, M Sport Interieurumfänge, M Sport Exterieurumfänge, Adaptives M Fahrwerk, 18" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 838M, Bicolor, midnightgrey, Steptronic Getriebe mit Schaltwippen, M Lederlenkrad mit Schaltwippen

**Weitere Ausstattung** Alarmanlage, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, Fernlichtassistent, Wireless Charging Ablage, M Hochglanz Shadow Line

**Serienausstattung** Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Sechs Lautsprecher Subwoofer, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), ABS, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Geregelter Vierradantrieb mit Bergabfahrhilfe, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Antriebs-Schlupf-Regelung, Eins Turboaufladung, Elektroantrieb Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 46,2, Batterie kWh: 0,96, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,90, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : Diesel, Tankinhalt 54 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung), Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 155, Maximalleistung in PS: 211 und Maximales Drehmoment in Nm: 400 Maximalleistung Elektomotor in PS: 20, , Maximalleistung Elektomotor in kW: 15 und Maximales Drehmoment Elektomotor in Nm: 55, Dachreling getönt, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, , Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Multifunktions-Alu & Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, 7-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl sequentiell-manuell, Doppelkupplung sequenziell mit Autom. und 0, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor...

**Bemerkung** M Sport Paket, Innovations Paket, Comfort Paket, Driving Assistant Professional, Panorama-Glasdach, Anhängerkupplung, Sitzverstellung, elektrisch, mit Memory für Fahrer, Hifi Harman Kardon Surround Sound System, Edelholzausführung Eukalyptus offenporig mit Akzentleiste Perlglanz Chrom, Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer, Sitzverstellung für Fondsitze, Sonnenschutzverglasung, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Lenkradheizung, Gepäckraumtrennnetz, Innen- und Außenspiegelpaket, ..., ehem. UPE 71.340 €

**Finanzierung** Anzahlung: 9.700 € Laufzeit in Monaten: 36  
Effektiver Jahreszins: 2,49 % Sollzins p.a.: 2,41 %  
Nettodarlehensbetrag: 38.780 € Bearbeitungsgebühr: 0 €  
Darlehensgesamtbetrag: 41.452 € Schlussrate: 23.574 €  
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.  
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

**Rate/Monat** **€ 499**

**Preis** **€ 48.480**

MwSt ausweisbar







# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel

**Handelsbezeichnung:**  
**X1 xDrive23d Steptronic**  
**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 4,7l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 1,0 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch  
kombiniert** 4,7 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** 1.162,50 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t: 17,30EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t: 7,50EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: 28,50EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:** 190,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).