

Riedel Automobile GmbH

BMW M2 Coupe

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten	Erstzulassung: 15.05.2025 KM-Stand: 10.500 km Lackierung: M Zandvoort Blau Polster: Alcantara-/Sensatec Schwarz mit Kontraststeppung Blau Karosserie: Coupe, 2 Türen, 4 Sitzplätze Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Benzin, 353 kW (480 PS) Schadstoffklasse: EU6E
Angebot Nr	33361124
Sonderausstattung	Driving Assistant, Fernlichtassistent, Innovationspaket, Lehnenbreitenverstellung für Fahrer, M Alcantaralenkrad, M Interieurleisten Carbon Fibre
Weitere Ausstattung	Ablagenpaket, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Adaptives Fahrwerk, Alarmanlage, Ambientes Licht, BMW Live Cockpit Professional, HiFi Lautsprechersystem, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel.automatisch abblendend, Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung, Komfortzugang, M Akzentflächen.illuminiert, M Dachhimmel Anthrazit, M Hochglanz Shadow Line, M Sicherheitsgurte
Serienausstattung	Vier Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+2, Zehn Lautsprecher Subwoofer, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet) und lackierte Bremssättel, ABS, Geschwindigkeitsregelanlage, Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, , Einparkhilfe seitlich Sensor, Heckantrieb, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches und hinten, Antriebs-Schlupf-Regelung, Turboaufladung, Kraftstoffsystem mit direkter Benzineinspritzung, Kraftstoff : bleifrei, 98 Oktan, Tankinhalt 52 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) mit Schließung der elektr. Fenster, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 353 , Maximalleistung in PS: 480 bei 6.250 U/min, Maximales Drehmoment in Nm: 600 bei 2.700 U/min, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne und hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer , Gurtstraffer vorne, Sicherheitsgurte hinten mit Gurtstraffer links, Sicherheitsgurte hinten rechts, Armlehne für Vordersitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Sportsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Multifunktions-Alu & Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, Sportfahrwerk, Aktive Radaufhängung mit wählbarer Einstellung elektronisch, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad Automatik mit manuellem Modus, , Schaltwippen und 0, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für zwei Fenster vorn und hinten, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 2.155, Leergewicht (kg): 1.805, Anhängelast gebremst (kg): 0 und Anhängelast ungebremst (kg): 0, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet (Farbe), 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Vorbereitung Featrues on demand, Isofix, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Partikelfilter, Kraftstoffverbrauch WLTP ICE, 9,7 l/100 km kombiniert, 9,6, 9,8, 10,4, 10,2, 25 und 24, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 2er-Reihe, M2 Coupé und M2 Coupé, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, automatische Notbremsung, Front und Heck, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung...



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung: M2 Coupe

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

0,0l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

220,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

0,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 3.795,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.650,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 6.270,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

420,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.