

# Riedel Automobile GmbH

## BMW 520d xDrive Touring

### Dienstfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 23.09.2025  
KM-Stand: 25.100 km  
Lackierung: Mineralweiß Metallic  
Polster: Veganza perforiert und gesteppt Schwarz  
Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 4 Zylinder, 1995 ccm, Diesel, 145 kW (197 PS)  
Schadstoffklasse: EU6E

**Angebot Nr** 33361115

**Sonderausstattung** 20" M Leichtmetallräder Sternspeiche 938 M Bicolor Jetblack mit Mischbereifung, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, Autobahnassistent, Comfort Paket, Driving Assistant Professional, Innovationspaket, Lenkradheizung, M Akzent Dunkelsilber kombiniert mit 'Carbon Fibre' und Silberfäden hochglänzend, M Dachhimmel anthrazit, M Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Sportfahrwerk, M Sportpaket, Metallic-Lackierung, Panorama-Glasdach, Parking Assistant Professional, Sonnenschutzverglasung, Standheizung, Travel Paket, Veganza perforiert und gesteppt

**Weitere Ausstattung** Adaptiver LED-Scheinwerfer, Aktive Sitzbelüftung vorn, Alarmanlage, Ambientes Licht, BMW Live Cockpit Professional, HiFi Lautsprechersystem harman/kardon, Innenraumkamera, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, Komfortzugang, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, M Sport Exterieurumfänge, M Sport Interieurumfänge, Reifenpannenset, Sitzheizung vorn und hinten

**Serienausstattung** Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Zwölf Lautsprecher (Harman/Kardon) und Subwoofer, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), ABS, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanenter Vierradantrieb mit Bergabfahrhilfe, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Antriebs-Schlupf-Regelung, Turboaufladung, Elektroantrieb Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 46,2, Batterie kWh: 0,92, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,92, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : Diesel, Tankinhalt 60 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 145, Maximalleistung in PS: 197 und Maximales Drehmoment in Nm: 400 Maximalleistung Elektomotor in PS: 11, , Maximalleistung Elektomotor in kW: 8 und Maximales Drehmoment Elektomotor in Nm: 25, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn mit Gurthöhenverstellung für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Sportsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, , Multifunktions-Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar, , Unabhängige Doppel-Querlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, , Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, , 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad Automatik mit manuellem Modus, , Schaltwippen und 0, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für zwei Fenster vorn und hinten, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 2.555, Leergewicht (kg): 1.970, Anhängelast gebremst (kg): 2.000 und Anhängelast ungebremst (kg): 750, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm...

**Bemerkung** ehem. UPE 88.120 €

<b>Leasing</b>	Laufzeit in Monaten: 42	Laufleistung pro Jahr im km: 5000
	Nettodarlehensbetrag: 54.790 €	Gesamtbetrag: 54.791 €
	Monatsrate: 572 €	

Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.

<b>Finanzierung</b>	Anzahlung: 8.219 €	Laufzeit in Monaten: 60
	Effektiver Jahreszins: 4,49 %	Sollzins p.a.: 4,41 %
	Nettodarlehensbetrag: 46.572 €	Bearbeitungsgebühr: 0 €
	Darlehensgesamtbetrag: 54.207 €	Schlussrate: 21.816 €
	Monatsrate: 549 €	

Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.

Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

**Rate/Monat**  
**€549**

**Preis**  
**€54.790**

MwSt ausweisbar



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel

**Handelsbezeichnung:**  
**520d xDrive Touring**  
**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert): **5,8l/100 km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert): **180,0 g/km<sup>1</sup>**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch**  
**kombiniert** **5,8 l/100 km**

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.434,60 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115 EUR/t: 3.105,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50 EUR/t: 1.350,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190 EUR/t: 5.130,00EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **399,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).