

# Riedel Automobile GmbH

## BMW X5 xDrive30d

### Dienstfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 21.08.2025  
KM-Stand: 24.999 km  
Lackierung: Mineralweiß Metallic  
Polster: Sensafin dekorgestept Schwarz  
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 219 kW (298 PS)  
Schadstoffklasse: EU6E

**Angebot Nr** 33361120

**Sonderausstattung** 21" M Leichtmetallräder V-Speiche 915 M Bicolor mit Mischbereifung und Notlaufeigenschaften, Adaptives Fahrwerk, Aktive Sitzbelüftung vorn, Akustikverglasung, Ambient Air Paket, Anhängerkupplung, BMW Individual Interieurleisten Pianolack schwarz, BMW Live Cockpit Professional, BMW Niere "Iconic Glow", Driving Assistant Professional, Gepäckraumpaket, Getränkehalter, temperiert, Harman Kardon Surround Sound System, Innovationspaket, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, Komfort Paket, Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch verstellbar mit Memoryfunktion für den Fahrersitz, M Dachhimmel Anthrazit, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, M Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Sportpaket, Metallic-Lackierung, Panorama-Glasdach Sky Lounge, Parking Assistant Professional, Sitzheizung vorn und hinten, Soft-Close-Automatik für Türen, Sonnenschutzrollo für hintere Türseitenscheiben, mechanisch, Sonnenschutzverglasung, Travel Paket, Travel&ComfortSystem, Wärmekomfort Paket vorn

**Weitere Ausstattung** Active Protection, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Alarmanlage, Ambientes Licht, Fernlichtassistent, Gepäckraumtrennnetz, Komfortzugang, Steptronic Sport Getriebe, Wireless Charging Ablage, Bereifung mit Notlaufeigenschaften

**Serienausstattung** Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Zehn Lautsprecher Subwoofer, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), ABS, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanenter Vierradantrieb mit Bergabfahrhilfe, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Antriebs-Schlupf-Regelung, Eins Turboaufladung, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 48,0, Batterie kWh: 0,48, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,48, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : Diesel, Tankinhalt 80 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung über Kartenschlüssel, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 219, Maximalleistung in PS: 298 und Maximales Drehmoment in Nm: 670 Maximalleistung Elektomotor in PS: 12, , Maximalleistung Elektomotor in kW: 9 und Maximales Drehmoment Elektomotor in Nm: 200, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne und hinten, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte ;, Armlehne für Vordersitze, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Sportsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory und Längsverstellung mit Memory 2-Wege elektrisch mit Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory, , Beifahrersitz Sportsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, , Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung...,





# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel

**Handelsbezeichnung:** X5 xDrive30d

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert):

**7,5l/100 km**

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert):

**198,0 g/km<sup>1</sup>**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch  
kombiniert** **7,5 l/100 km**

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.855,10 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115 EUR/t: 3.415,50EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50 EUR/t: 1.485,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190 EUR/t: 5.643,00EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**557,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).