

# ahg Autohandelsges. mbH

## Hyundai Inster 42 kWh Trend

### Neufahrzeug

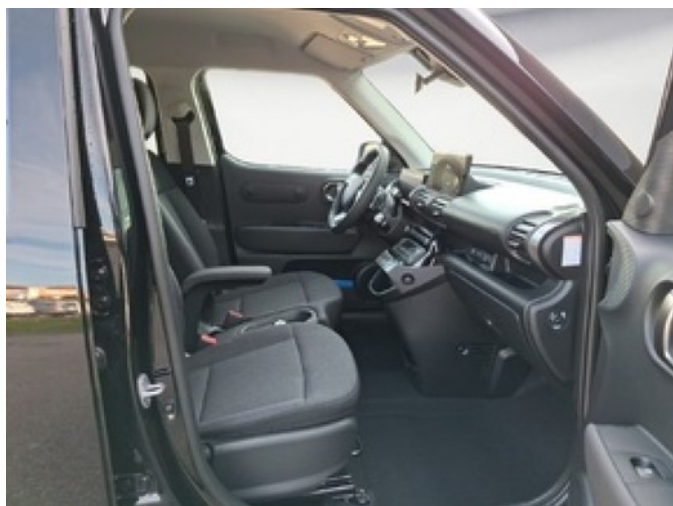
**Fahrzeugdaten** Lackierung: Abyss Black  
Polster: Stoffpolsterung Schwarz  
Karosserie: SUV, 5 Türen, 4 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Front, 1-Gang Automatikgetriebe  
Motor: Elektrisch, 71 kW (97 PS)  
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

**Angebot Nr** 3197786

**Serienausstattung** Geschwindigkeitsregelanlage mit Adaptive Cruise Control stop & go Funktion und ACC Navigation, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 266,0, Batterie kWh: 42,00, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Fahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Beifahrersitz Einzelsitz als Tisch klappbarer Sitz mit Sitzheizung umlegbar mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung und mechanischer Längsverstellung, , Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, , Datenquelle: Internet 10,30 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Sprachbedienung andere, Lokale Sprache Deutsch, Hyundai, Inster, 42 kWh Trend, Trend und 42 kWh Trend, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Bremsst bei niedriger Geschwindigkeit, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, einstellbarer Abstand, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Spurassistent aktiviert Lenkung, Sichtschutzglas hinten und Seite hinten, Einparkassistent hinten und Hilfslinien, Display mit 10,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1, Bildschirmgröße (cm): und Wahlrad, Display mit 10,30 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 96, Gesamtfahrleistung: 160.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung Ein-Pedal Betrieb und Stufenauswahl, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder vorne, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Ladeinformation mode 4, 0,50, 400, 73,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 50 kW 10-80%):, berechnete Ladedauer (Std. 100 kW 10-80%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 10-80%):, Ladeinformation mode 2, Ladeinformation mode 3, 4,00, 11,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 3,7 kW 0-100%):, berechnete Ladedauer (Std. 7,4 kW 0-100%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 0-100%):, Elektromotor 1, 97,0 PS, 71,0 kW, AC permanent Magnet synchron, vorne, 33,0 und 24,0, Batterie-Fernmanagement inklusive Batteriestatus, Fernaktivierung Ladefunktion, Fernaktivierung Ladefunktion Timer und Fern-Vorheizung Batterie, Fernbedienung Klimaanlage per Telefon, , mit Heizen und mit Kühlen, Frontairbag Mitte, Kabellose Ladefunktion, Installierte Apps, App-Steuerung, Akustisches Fußgänger-Warnsystem, Multikollisionsbremse, 7 Airbags, Garantie Elektroantrieb Dauer (Monate) 60, Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999 und Gesamtfahrleistung (Meilen) 9.999.999, Garantie Antrieb - OEM Dauer (Monate) 60 und Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto, Apple Monate inklusive: 999, Android Monate inklusive: 999 und MirrorLink Monate inklusive: 0, Autonomes Fahren 2 - teilautomatisiert, aktive Spurkontrolle, Autobahn Assistent und Stauassistent, Intelligenter Geschwindigkeitsassistent, WLTP Emissionen BEV und kombiniert: 0,0, Elektrisches System 12, Ladestecker Type 2 (Mennekes) und Ladeanschluss AC 1 Position Anschluss DC3: vorne, Ladestecker CCS (Combo) und Ladeanschluss DC 1 Position Anschluss DC1: vorne, WLTP Stromverbrauch BEV/HEV electric energy consumption und 143,0, WLTP Elektreichweite BEV Pure electric range und 327, Remote Services Diebstahlwarnung, Abschleppwarnung, Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden, 120 Monate inklusive, Zielübertragung, Fahrzeugdiagnose und Fahrhistorie & Analyse, Over air updates OTA updates, Intelligentes Laden plug & charge Warnung Warnlinker Alkohol-Interlock-Zubereitung

Preis **€ 28.995**  
inkl. 19% MwSt





# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Hyundai  
**Antriebsart:** Elektromotor  
**Kraftstoff:** entfällt

**Handelsbezeichnung:**  
**Instar 42 kWh Trend**  
**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch** (kombiniert): **14,3 kWh/100 km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert): **0,0 g/km<sup>1</sup>**  
**Elektrische Reichweite:** **327 km**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch**  
**kombiniert 14,3 kWh/100 km**

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **669,20 EUR/Jahr**

(Strompreis: **31,20 ct/kWh**, (Jahresdurchschnitt 2025 ))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t:** **0,00 EUR**
- **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t:** **0,00 EUR**
- **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t:** **0,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **befristet steuerbefreit<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.