

Riedel Automobile GmbH

BMW M440i xDrive Coupe

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 27.10.2025
KM-Stand: 25.700 km
Lackierung: Saphirschwarz Metallic
Polster: Leder Vernasca Mokka mit Dekorsteppung
Karosserie: Coupe, 2 Türen, 4 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 6 Zylinder, 2998 ccm, Benzin, 275 kW (374 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

Angebot Nr 33361112

Sonderausstattung 19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 995 M Bicolor mit Mischbereifung, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, Comfort Paket, Fernlichtassistent, Harman Kardon Surround Sound System, Innovationspaket, Interieurleisten Carbon Fibre, Leder Vernasca mit Dekorsteppung, Lenkradheizung, M Sportpaket Pro, Metallic-Lackierung, Standheizung

Weitere Ausstattung Ablagenpaket, Alarmanlage, Ambientes Licht, Automatische Heckklappenbetätigung, BMW Live Cockpit Professional, Driving Assistant, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel.automatisch abblendend, Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung, Komfortzugang, Lehnenbreitenverstellung für Fahrer, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, M Dachhimmel Anthrazit, M Heckspoiler

Serienausstattung Vier Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+2, Zehn Lautsprecher Subwoofer, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet) und lackierte Bremssättel, ABS, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel, , Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanenter Vierradantrieb, Differentialsperre hinten, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Antriebs-Schlupf-Regelung, Turboaufladung, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 44,0, Batterie kWh: 0,44, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,44, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : bleifrei, 95 Oktan, , Tankinhalt 59 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung), Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 275, Maximalleistung in PS: 374 bei 5.500 U/min , Maximales Drehmoment in Nm: 500 bei 1.900 U/min Maximalleistung Elektomotor in PS: 11, Maximalleistung Elektomotor in kW: 8 und Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 25, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 2 Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer Gurtbringer, Sicherheitsgurte hinten links und rechts, Armlehne für Vordersitze, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Sportsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten, , Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory, , Längsverstellung mit Memory und Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory, Beifahrersitz Sportsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung, elektrischer Höhenverstellung und elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung elektrisch, Multifunktions-Alu & Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, Sportfahrwerk, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad Automatik mit manuellem Modus, , Schaltwippen und 0, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für zwei Fenster vorn, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 2.220, Leergewicht (kg): 1.810, Anhängelast gebremst (kg): 1.800 und Anhängelast ungebremst (kg): 750...



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
M440i xDrive Coupe
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **7,9l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **177,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **7,9 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.128,30 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 3.053,30EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.327,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 5.044,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **258,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.