

Riedel Automobile GmbH

BMW X5 xDrive30d

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 15.07.2025
KM-Stand: 14.700 km
Lackierung: M Carbonschwarz Metallic
Polster: Sensafin dekorgestept Schwarz
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 219 kW (298 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

Angebot Nr 33361110

Sonderausstattung 21" M Leichtmetallräder V-Speiche 915 M Bicolor mit Mischbereifung und Notlaufeigenschaften, Adaptives Fahrwerk, Aktive Sitzbelüftung vorn, Akustikverglasung, Ambient Air Paket, Anhängerkupplung, BMW Individual Interieurleisten Pianolack schwarz, BMW Live Cockpit Professional, BMW Niere "Iconic Glow", Driving Assistant Professional, Gepäckraumpaket, Getränkehalter, temperiert, Harman Kardon Surround Sound System, Innovationspaket, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, Komfort Paket, Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch verstellbar mit Memoryfunktion für den Fahrersitz, M Dachhimmel Anthrazit, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, M Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Sportpaket, Metallic-Lackierung, Panorama-Glasdach Sky Lounge, Parking Assistant Professional, Sitzheizung vorn und hinten, Soft-Close-Automatik für Türen, Sonnenschutzrollo für hintere Türseitenscheiben, mechanisch, Sonnenschutzverglasung, Travel Paket, Travel&ComfortSystem, Wärmekomfort Paket vorn

Weitere Ausstattung Active Protection, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Alarmanlage, Ambientes Licht, Fernlichtassistent, Gepäckraumtrennnetz, Komfortzugang, Steptronic Sport Getriebe, Wireless Charging Ablage, Bereifung mit Notlaufeigenschaften

Serienausstattung Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Zehn Lautsprecher Subwoofer, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), ABS, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanenter Vierradantrieb mit Bergabfahrhilfe, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Antriebs-Schlupf-Regelung, Eins Turboaufladung, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 48,0, Batterie kWh: 0,48, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,48, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : Diesel, Tankinhalt 80 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung über Kartenschlüssel, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 219, Maximalleistung in PS: 298 und Maximales Drehmoment in Nm: 670 Maximalleistung Elektomotor in PS: 12, , Maximalleistung Elektomotor in kW: 9 und Maximales Drehmoment Elektomotor in Nm: 200, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne und hinten, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte ;, Armlehne für Vordersitze, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Sportsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory und Längsverstellung mit Memory 2-Wege elektrisch mit Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory, , Beifahrersitz Sportsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, , Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung...,



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung: X5 xDrive30d

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

7,5l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

198,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch
kombiniert** **7,5 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.855,10 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 3.415,50EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.485,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 5.643,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

557,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.