

Autohaus Rolf Horn GmbH

BMW 550e xDrive Touring

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: Sophistograu Brillanteffekt metalli c Polster: BMW Individual Leder 'Merino' Schwarz/Atlasgrau Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 6 Zylinder, 2998 ccm, Hybrid, 360 kW (489 PS) Schadstoffklasse: EU6D-TEMP
Angebot Nr	4332583
Sonderausstattung	M Sportpaket, Comfort Paket, 21" BMW Individual Aerodynamikräder 954 I Bicolor Jetblack mit Mischbereifung, Innovationspaket, Driving Assistant Professional, Panorama-Glasdach, M Sportpaket Pro, Travel Paket, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, Komfortsitze vorn, mit Memory für Fahrer- und Beifahrersitz, Autobahnassistent, BMW Iconic Glow Exterieurpaket, Akzent Dunkelsilber kombiniert mit Edelholz Eiche dunkel hochglänzend, Sonnenschutzverglasung, Lenkradheizung, Sonnenschutzrollos hintere Türseitenscheiben, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Sicherheitsgurte, M Sportbremse, rot hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, M Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Dachhimmel anthrazit, Parking Assistant Plus
Serienausstattung	Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 347,5, Batterie kWh: 22,10, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 19,00, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Sportsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, , Vierradlenkung, Aktive Radaufhängung mit wählbarer Einstellung elektronisch, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Vorbereitung features on demand, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 230, Leistung max. in PS: 313, Drehmoment max. in Nm: 700, 5.000 und 1.750, Sekundäre Leistungsdaten: höchstgeschwindigkeit (km/h) 250, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung, aktiv ohne Blinken und inklusive Kollisionsvermeidung, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 5er-Reihe, 550e xDrive Touring A und 550e xDrive Touring A, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, mit Kreuzung und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Drehknopf, Touchpadsteuerung, nein und, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 72, Gesamtfahrleistung: 100.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Aktiv-Hybrid, Plug-in, Interner Speicher/Festplatte, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Lenkung und Fahrwerk, Anhängerassistent automatische Lenkung, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Ladeinformation mode 2, 11,75, 230, 10, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %: und Ladezustand endet bei %:, Ladeinformation mode 3, 2,25, 230, 32, 11,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 3,7 kW 0-100%):, berechnete Ladedauer (Std. 7,4 kW 0-100%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 0-100%):

Bemerkung Vielen Dank, dass Sie sich für ein Fahrzeug der Autohaus ROLF HORN GmbH interessieren. Gerne steht Ihnen unser Verkaufsteam für eine persönliche Beratung zur Verfügung. Bitte informieren Sie sich vor Ihrem Besuch, ob Ihr Wunschfahrzeug noch verfügbar ist. Wir freuen uns, Sie bald in einer unserer Filialen begrüßen zu dürfen und Ihnen Ihr neues Traumauto präsentieren zu können. Ihr Team der Autohaus ROLF HORN GmbH,
ehem. UPE 105.765 €

Preis **€102.564**

inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Plug-In-Hybrid

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

550e xDrive Touring

anderer Energieträger: Strom

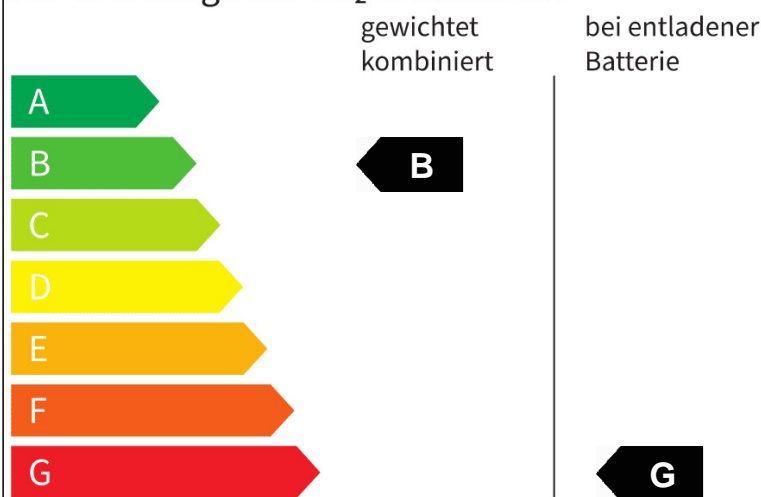
Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): **17,2 kWh/100 km plus 3,0 l/100 km**

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): **68,0 g/km¹**

Elektrische Reichweite (EAER): **89 km**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
kombiniert 24,5 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
kombiniert 7,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.613,20 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l**, Strompreis: **31,20 ct/kWh** (jeweils Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 1.173,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 510,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 1.938,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **60,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **WBA41GV030CY14171**

erstellt am: **06.06.2026**