

Autohaus Rolf Horn GmbH

BMW 220i Active Tourer Autom Navi Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 04.03.2025
KM-Stand: 11.075 km
Lackierung: mineral weiss metallic
Polster: Stoff Arktur Anthrazit
Karosserie: Minivan, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Front, 7-Gang Automatikgetriebe
Motor: 3 Zylinder, 1499 ccm, Benzin, 125 kW (170 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 3591223

Bemerkung ehem. UPE 45.060 €

Finanzierung Anzahlung: 7.070 € Laufzeit in Monaten: 48
Effektiver Jahreszins: 6,99 % Sollzins p.a.: 6,85 %
Nettodarlehensbetrag: 21.210 € Bearbeitungsgebühr: 0 €
Darlehensgesamtbetrag: 26.427 € Schlussrate: 12.741 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

Rate/Monat **€ 280**

Preis **€ 28.280**

MwSt ausweisbar



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
220i Active Tourer Autom Navi AHK
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,7l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 129,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert 5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.535,60 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **2.225,30EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: **967,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: **3.676,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: 100,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.