

# Autohaus Rolf Horn GmbH

## BMW X1 xDrive23i M Sportpaket Dienstfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 23.07.2025  
KM-Stand: 25.318 km  
Lackierung: BMW Individual Storm Bay Metallic  
Polster: Veganza perforiert Schwarz  
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Allrad, 7-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 160 kW (218 PS)  
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

**Angebot Nr** 3591220

**Bemerkung** ehem. UPE 65.130 €

**Garantie** Gebrauchtfahrzeuggarantie

**Finanzierung** Anzahlung: 10.860 € Laufzeit in Monaten: 48  
Effektiver Jahreszins: 6,99 % Sollzins p.a.: 6,85 %  
Nettodarlehensbetrag: 32.570 € Bearbeitungsgebühr: 0 €  
Darlehensgesamtbetrag: 40.718 € Schlussrate: 18.481 €  
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.  
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

**Rate/Monat** **€450**

**Preis** **€43.430**

MwSt ausweisbar




# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> BMW	<b>Handelsbezeichnung:</b>
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	<b>X1 xDrive23i M Sportpaket HeadUp</b>
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch</b> (kombiniert):	<b>6,5l/100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (kombiniert):	<b>147,0 g/km<sup>1</sup></b>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	<b>Weitere Angaben:</b>
	<b>Kraftstoffverbrauch</b> <b>kombiniert</b> <b>6,5 l/100 km</b>



The image shows a horizontal scale of CO<sub>2</sub> classes from A to G. Class A is green, B is light green, C is yellow-green, D is yellow, E is orange, F is red-orange, and G is red. A black arrow with the letter 'E' inside points to the E class.

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.751,10 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: <b>1,80 EUR/l</b> (Jahresdurchschnitt <b>2025</b> ))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <b>115 EUR/t:</b>	<b>2.535,80EUR</b>
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <b>50 EUR/t:</b>	<b>1.102,50EUR</b>
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <b>190 EUR/t:</b>	<b>4.189,50EUR</b>
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>154,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).