

ahg Autohandelsges. mbH

Hyundai Tucson 1.6 T-GDI Hybrid Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 01.08.2025
KM-Stand: 25.036 km
Lackierung: ABYSS BLACK
Polster: null
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 6-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1598 ccm, Hybrid, 158 kW (215 PS)

Angebot Nr 133585110

Serienausstattung Vorbereitung Anhängervorrichtung, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage mit Adaptive Cruise Control stop & go Funktion, ACC Navigation, ACC Navigation - Ecke, ACC Navigation - Ausfahrt und ACC Navigation - Stadt, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batterie kWh: 1,49, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling getönt, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Einzelsitz mit einer elektr. Verstellmöglichkeit, Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung, mechanischer Höhenverstellung und elektrischer Lordosenstütze, Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Kühlbox Handschuhfach, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 12,30 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 6, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 118, Leistung max. in PS: 160, Drehmoment max. in Nm: 265, 5.500 und 1.500, Sprachbedienung nein, Überholensensor aktiv ohne Blinken, Lokale Sprache Deutsch, Hyundai, Tucson, 1.6 T-GDI Hybrid Trend Auto 4WD, Trend und 1.6 T-GDI Hybrid Trend Auto 4WD, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Bremsst bei niedriger Geschwindigkeit Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 10 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, einstellbarer Abstand, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Roll-Over-Stabilisierung, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Sichtschutzglas hinten und Seite hinten, Einparkassistent hinten und Hilfslinien, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 96, Gesamtfahrleistung: 200.000, Energie Rückgewinnung, Hybridart Aktiv-Hybrid, Elektrisch angetriebene Räder, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Lenkung und Getriebe, Elektromotor 1, 65,0 PS, 48,0 kW, 264 Nm und AC permanent Magnet synchron, Frontairbag Mitte, Kabelloses Ladekissen, App-Steuerung, Kollisionsvermeidung Querverkehr hinten Radar und mit Bremsfunktion, Sensorsteuerung Heckklappe, Multikollisionsbremse, 7 Airbags, Garantie Elektroantrieb Dauer (Monate) 60, Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999 und Gesamtfahrleistung (Meilen) 9.999.999, Garantie Antrieb - OEM Dauer (Monate) 60 und Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto, Apple Monate inklusive: 999, Android Monate inklusive: 999, MirrorLink Monate inklusive: 0, Apple drahtlos und Android drahtlos, Autonomes Fahren 2 - teilautomatisiert, aktive Spurkontrolle, Autobahn Assistent, automatisch, Verkehrszeichenreaktion Stadt und Verkehrszeichenreaktion abseits Autobahn, Intelligenter Geschwindigkeitsassistent, Ambientelicht Farbauswahl, WLTP Emissionen HEV Charge Sustaining, kombiniert Fzg niedrig: 146,0 und kombiniert Fzg hoch: 149,0, Elektrisches System, WLTP Stromverbrauch BEV/HEV electric energy consumption, Remote Services Diebstahlwarnung, Abschleppwarnung, Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden, 120 Monate inklusive, Zielübertragung, Fahrzeugdiagnose und Fahrhistorie & Analyse, Over air updates OTA updates, Warnung Ausstieg, Alkoholsperre, Unfalldatenschreiber, Notruf, USB Ladeanschluss vorne, hinten, Mehrere Benutzerprofile, Integrierte Infotainmentnutzeroberfläche 120 Monate inkl. Hersteller Datenverbindung

Bemerkung ehem. UPE 45.850 €

Preis **€32.790**
MwSt ausweisbar



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
Tucson 1.6 T-GDI Hybrid Trend Auto
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **0,0l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **0,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **0,0 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t:** **0,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t:** **0,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t:** **0,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **0,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.