

Timmermanns Düsseldorf

BMW X1 xDrive25e Steptronic

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten Lackierung: Spacesilber metallic
Polster: VEGANZA perforiert | Schwarz
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 7-Gang Automatikgetriebe
Motor: 3 Zylinder, 1499 ccm, Hybrid, 180 kW (245 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr FBUS260228

Sonderausstattung M Sport Paket, M Sportpaket Pro, Premium Paket, Travel Paket, Panorama-Glasdach, Anhängerkupplung, Hifi Harman Kardon Surround Sound System, Driving Assistant, Sonnenschutzverglasung, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Gepäckraumtrennnetz, Instrumententafel Luxury, Interieurleisten Aluminium Hexacube hell, M Sportbremse, rot hochglänzend, M Dachhimmel anthrazit, Spezifische Zusatzumfänge M Sportpaket Pro, M Sport Interieurumfänge, M Sport Exterieurumfänge, Adaptives M Fahrwerk, Steptronic Getriebe mit Schaltwippen, M Lederlenkrad mit Schaltwippen, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Vorbereitung Driving Assistant Plus, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel, automatisch abblendend, Komfortzugang, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Sicherheitsgurte, M Heckspoiler, M Leuchten Shadow Line

Weitere Ausstattung M Hochglanz Shadow Line, Fernlichtassistent, Wireless Charging Ablage, Alarmanlage, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, Ladekabel Professional (Mode 3) für öffentliches Laden, Parking Assistant

Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 318,6, Batterie kWh: 16,30, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 14,20, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling getönt, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 10,70 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 0 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 100, Leistung max. in PS: 136, Drehmoment max. in Nm: 230, 4.400 und 1.500, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Lokale Sprache Deutsch, BMW, X1, xDrive25e Steptronic und xDrive25e Steptronic, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, , automatische Notbremsung, Front und Heck, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Doppelkupplung mit manuellem Modus, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 10,25 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 10,70 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 72, Gesamtfahrleistung: 100.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Aktiv-Hybrid, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder hinten, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, , Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, , Ladeinformation mode 2, 7,75, 230, 10, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %: und Ladezustand endet bei %:, Ladeinformation mode 3, 1,75, 230, 32, 11,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 3,7 kW 0-100%):, berechnete Ladedauer (Std. 7,4 kW 0-100%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 0-100%):, Elektromotor 1, 109,0 PS, 80,0 kW, 247 Nm, AC permanent Magnet synchron, hinten, 82,0 und 60,0, Fernbedienung Klimaanlage per Telefon, mit Zeitschaltuhr, mit Heizen und mit Kühlen, Frontairbag Mitte,

Bemerkung M Sport Paket, M Sportpaket Pro, Premium Paket, Travel Paket, Panorama-Glasdach, Anhängerkupplung, Hifi Harman Kardon Surround Sound System, Driving Assistant, Sonnenschutzverglasung, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Gepäckraumtrennnetz, Instrumententafel Luxury, Interieurleisten Aluminium Hexacube hell, M Sportbremse,rot hochglänzend, M Dachhimmel anthrazit, Spezifische Zusatzzumfänge M Sportpaket Pro, M Sport Interieurumfänge, M Sport Exterieurumfänge, Adaptives M Fahrwerk, ..., ehem. UPE 65.570 €

Preis **€54.990**

inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

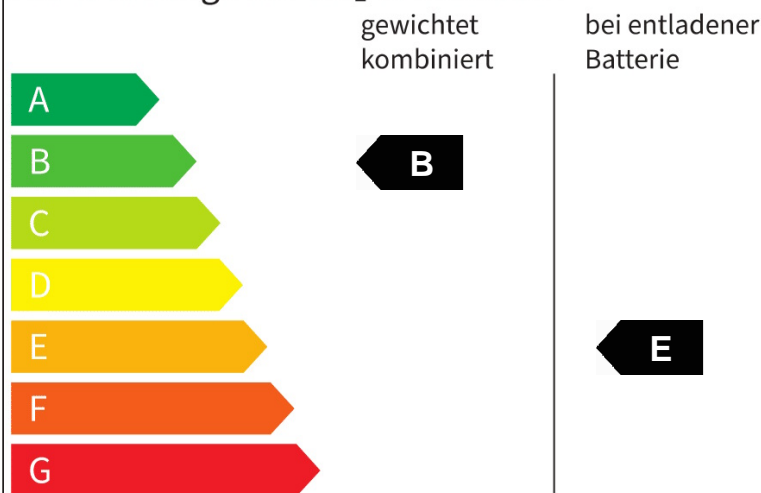
Marke: BMW
Antriebsart: Plug-In-Hybrid
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
X1 xDrive25e Steptronic
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): **13,6 kWh/100 km** plus **2,7 l/100 km**
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): **60,0 g/km¹**
Elektrische Reichweite (EAER): **78 km**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
kombiniert 19,0 kWh/100 km
- Stadtrand 15,2 kWh/100 km
- Autobahn 24,2 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
kombiniert 6,3 l/100 km
- Stadtrand 5,5 l/100 km
- Autobahn 7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.363,90 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l**, Strompreis: **31,20 ct/kWh** (jeweils Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 1.035,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 450,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 1.710,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **30,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.