

ahg Autohandelsges. mbH

Hyundai Inster 49 kWh INSTER Cross Neufahrzeug

Fahrzeugdaten Lackierung: Solid
Polster: Stoffpolsterung Dunkelgrau mit limonengelben
Karosserie: SUV, 5 Türen, 4 Sitzplätze
Kraftübertragung: Front, 1-Gang Automatikgetriebe
Motor: Elektrisch, 85 kW (115 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 3180308

Serienausstattung Geschwindigkeitsregelanlage mit Adaptive Cruise Control stop & go Funktion und ACC Navigation, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 310,0, Batterie kWh: 49,00, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling schwarz, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Fahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Beifahrersitz Einzelsitz als Tisch klappbarer Sitz mit Sitzheizung umlegbar mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung und mechanischer Längsverstellung, , Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, , Datenquelle: Internet 10,30 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Sprachbedienung andere, Lokale Sprache Deutsch, Hyundai, Inster, 49 kWh INSTER Cross, INSTER Cross und 49 kWh INSTER Cross, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Bremsst bei niedriger Geschwindigkeit, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, einstellbarer Abstand, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Spurassistent aktiviert Lenkung, Sichtschutzglas hinten und Seite hinten, Einparkassistent hinten und Hilfslinien, Display mit 10,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1, Bildschirmgröße (cm): und Wahlrad, Display mit 10,30 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 96, Gesamtfahrleistung: 160.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung Ein-Pedal Betrieb und Stufenauswahl, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder vorne, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Ladeinformation mode 4, 0,50, 400, 85,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 50 kW 10-80%):, berechnete Ladedauer (Std. 100 kW 10-80%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 10-80%):, Ladeinformation mode 2, Ladeinformation mode 3, 4,58, 11,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 3,7 kW 0-100%):, berechnete Ladedauer (Std. 7,4 kW 0-100%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 0-100%):, Elektromotor 1, 115,0 PS, 85,0 kW, AC permanent Magnet synchron, vorne, 38,0 und 28,0, Batterie-Fernmanagement inklusive Batteriestatus, Fernaktivierung Ladefunktion, Fernaktivierung Ladefunktion Timer und Fern-Vorheizung Batterie, Fernbedienung Klimaanlage per Telefon, , mit Heizen und mit Kühlen, Frontairbag Mitte, Kabellose Ladefunktion, Installierte Apps, App-Steuerung, Akustisches Fußgänger-Warnsystem, Multikollisionsbremse, 7 Airbags, Garantie Elektroantrieb Dauer (Monate) 60, Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999 und Gesamtfahrleistung (Meilen) 9.999.999, Garantie Antrieb - OEM Dauer (Monate) 60 und Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto, Apple Monate inklusive: 999, Android Monate inklusive: 999 und MirrorLink Monate inklusive: 0, Autonomes Fahren 2 - teilautomatisiert, aktive Spurkontrolle, Autobahn Assistent und Stauassistent, Intelligenter Geschwindigkeitsassistent, Ambientelicht Farbauswahl, WLTP Emissionen BEV und kombiniert: 0,0, Elektrisches System 12, Ladestecker Type 2 (Mennekes) und Ladeanschluss AC 1 Position Anschluss DC3: vorne, Ladestecker CCS (Combo) und Ladeanschluss DC 1 Position Anschluss DC1: vorne, WLTP Stromverbrauch BEV/HEV electric energy consumption und 151,0, WLTP Elektroreichweite BEV Pure electric range und 360, Remote Services Diebstahlwarnung, Abschleppwarnung, Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden 120 Monate inklusive Zielübertragung

Preis **€ 27.745**
inkl. 19% MwSt

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai
Antriebsart: Elektromotor
Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung:
Inster 49 kWh INSTER Cross
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert): **15,1 kWh/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **0,0 g/km¹**
Elektrische Reichweite: **360 km**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch
kombiniert 15,1 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **706,70 EUR/Jahr**

(Strompreis: **31,20 ct/kWh**, (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t:** **0,00 EUR**
- **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t:** **0,00 EUR**
- **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t:** **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **befristet steuerbefreit³**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.