

BMW Schmidt Soest

BMW i4 M60 xDrive

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten Lackierung: Saphirschwarz Metallic
Polster: Leder Vernasca Schwarz mit Akzent Rot
Karosserie: Limousine, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 1-Gang Automatikgetriebe
Motor: Elektrisch, 442 kW (601 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 3015604

Sonderausstattung Innovationspaket, 20" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 868 M Bicolor mit Mischbereifung, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Leder Vernasca mit Dekorsteppung Schwarz/Akzent Rot, Driving Assistant Professional, Glasdach, elektrisch, Comfort Paket, Metallic-Lackierung, M Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, M Sportpaket Pro, Driving Assistant, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, Interieurleisten Carbon Fibre, Harman Kardon SurroundSound System, Lenkradheizung, M Technik Paket, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, Galvanikapplikationen für Bedienelemente, BMW IconicSounds Electric, Fernlichtassistent

Weitere Ausstattung Adaptives Fahrwerk, Variable Sportlenkung, Alarmanlage, Komfortzugang, M Sportbremse rot.hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, Sonnenschutzverglasung, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel.automatisch abblendend, Sitzverstellung elektrisch mit Memory, Ablagenpaket, M Sicherheitsgurte, Ladekabel Professional (Mode 3) für öffentliches Laden, Ambientes Licht

Serienausstattung Zehn Lautsprecher Subwoofer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanenter Vierradantrieb mit Bergabfahrlilfe, Elektroantrieb Batteriespannung: 398,5, Batterie kWh: 83,90, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, Batterie aktiv beheizt/gekühlt Batterie aktiv beheizt/gekühlt, Anzahl Batteriezellen: 324, Anzahl Batteriemodule: 7, Typ Batteriezelle: prismatisch, Batteriehersteller: Samsung SDI, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 81,10, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung), Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 442, Maximalleistung in PS: 601 bei 8.000 U/min , Maximales Drehmoment in Nm: 795 Maximalleistung Elektromotor in PS: 601, Maximalleistung Elektromotor in kW: 442, Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 795, maximale Leistung / 30 min kW: 145 und maximale Leistung / 30 min PS: 197, Sportfahrwerk, 1-Gang Automatikgetriebe Automatik und 0, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Isofix, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem automatische Notbremsung Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 10 km/h Fußgängerschutz, , visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Spurassistent aktiviert Lenkung, Sichtschutzglas hinten und Seite hinten, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Einparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Energie Rückgewinnung Ein-Pedal Betrieb und Stufenauswahl, Parkplatzinformation, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder 4x4, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Lenkung und Fahrwerk, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Elektromotor 1, , 272,0 PS, 200,0 kW, 365 Nm, AC permanent Magnet synchron, vorne, 102,0 und 75,0, Elektromotor 2...

Bemerkung ehem. UPE 91.050 €

Garantie 3 Jahre Gewährleistung und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Leasing Laufzeit in Monaten: 48 Laufleistung pro Jahr im km: 5000
Nettodarlehensbetrag: 72.970 € Gesamtbetrag: 71.480 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.

Rate/Monat
€ 915

Preis
€ 72.970

inkl. Überführung und Zulassung 1.490,00 EUR
inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Handelsbezeichnung: i4 M60 xDrive

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

20,6 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

0,0 g/km¹

Elektrische Reichweite:

441 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 20,6 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

964,10 EUR/Jahr

(Strompreis: **31,20** ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t:** **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit ³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **WBY71HD050FW86312**

erstellt am: **29.07.2026**