



BMW 520d xDrive

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten Lackierung: Saphirschwarz metallic
 Polster: M Vganza/Alcantara Schwarz
 Karosserie: Limousine, 4 Türen, 5 Sitzplätze
 Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
 Motor: 4 Zylinder, 1995 ccm, Diesel, 145 kW (197 PS)
 Schadstoffklasse: EU6D

Angebot Nr 3006467

Sonderausstattung M Sportpaket, Innovationspaket, Travel Paket, M Sportpaket Pro, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, 20" M Leichtmetallräder Sternspeiche 938 M Bicolor Jetblack mit Mischbereifung, Driving Assistant Plus, M Akzent Dunkelsilber kombiniert mit 'Carbon Fibre' und Silberfäden hochglänzend, BMW Iconic Glow Exterieurpaket, Sonnenschutzverglasung, M Sportfahrwerk, Lenkradheizung, M Heckspoiler, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Sicherheitsgurte, M Sportbremse, rot hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, M Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Dachhimmel anthrazit

Weitere Ausstattung M Sport Exterieurumfänge, M Sport Interieurumfänge, Spezifische Zusatzumfänge M Sportpaket, HiFi Lautsprechersystem harman/kardon, Spezifische Zusatzumfänge M Sportpaket Pro, Innenraumkamera, , Parking Assistant Plus, BMW Live Cockpit Professional, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Automatische Heckklappenbetätigung, Komfortzugang, Travel&ComfortSystem

Serienausstattung Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 46,2, Batterie kWh: 0,92, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, Anzahl Batteriemodule: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,92, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Sportsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelaufklappung, , Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, , Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Vorbereitung Features on demand, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 145, Leistung max. in PS: 197, Drehmoment max. in Nm: 400, 4.000 und 1.500, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung, aktiv ohne Blinken und inklusive Kollisionsvermeidung, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 5er-Reihe, 520d xDrive A und 520d xDrive A, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Drehknopf, Touchpadsteuerung, nein und, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 36, Gesamtfahrleistung: 9.999.999, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Mild-Hybrid, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik,



Bemerkung ehem. UPE 80.390 €

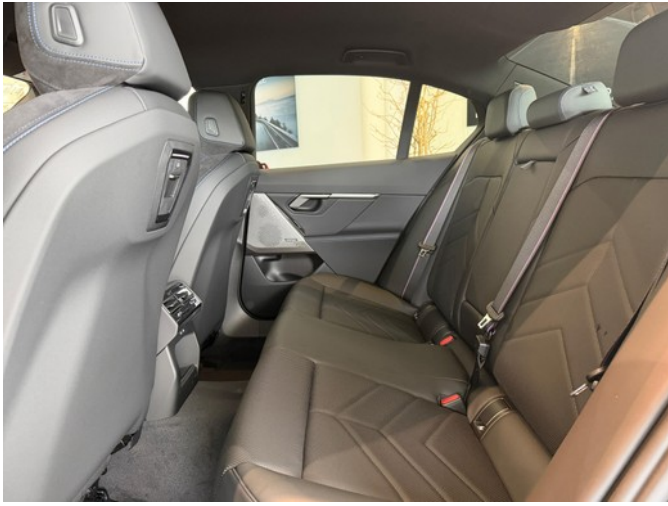
Preis

€ 68.320

inkl. Überführung und Zulassung 790,00 EUR
inkl. 19% MwSt







Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung: 520d xDrive

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,7 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

149,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 5,7 l/100 km

- **Innenstadt** 7,9 l/100 km
- **Stadttrand** 5,5 l/100 km
- **Landstraße** 4,8 l/100 km
- **Autobahn** 5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.409,90 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 2.570,30 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.117,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 4.246,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

309,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.