

# Autohaus Rolf Horn GmbH

## BMW 530e xDrive Touring

### Neufahrzeug

<b>Fahrzeugdaten</b>	Lackierung: Saphirschwarz Metallic Polster: VEGANZA perforiert und gesteppt Schwarz Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 4 Zylinder, 1995 ccm, Hybrid, 220 kW (299 PS) Schadstoffklasse: EU6D-TEMP
<b>Angebot Nr</b>	4332582
<b>Sonderausstattung</b>	M Sportpaket, Comfort Paket, Innovationspaket, Driving Assistant Professional, Panorama-Glasdach, M Sportpaket Pro, Travel Paket, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, Komfortsitze vorn, elektrisch, mit Memory für Fahrer- und Beifahrersitz, 20" M Leichtmetallräder Sternspeiche 938 M Bicolor Jetblack mit Mischbereifung, Autobahnassistent, BMW Iconic Glow Exterieurpaket, Akzent Dunkelsilber kombiniert mit Edelholz Eiche dunkel hochglänzend, Sonnenschutzverglasung, M Sportfahrwerk, Lenkradheizung, Sonnenschutzrollos hintere Türseitenscheiben, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Sicherheitsgurte, M Sportbremse, rot hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, M Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Dachhimmel anthrazit, Parking Assistant Plus
<b>Serienausstattung</b>	Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 347,5, Batterie kWh: 22,10, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 19,40, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Sportsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, , Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, , Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Vorbereitung Featrues on demand, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 140, Leistung max. in PS: 190, Drehmoment max. in Nm: 450, 4.400 und 1.500, Sekundäre Leistungsdaten:, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung, aktiv ohne Blinken und inklusive Kollisionsvermeidung, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 5er-Reihe, 530e xDrive Touring A und 530e xDrive Touring A, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, mit Kreuzung und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Drehknopf, Touchpadsteuerung, nein und, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 72, Gesamtfahrleistung: 100.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Aktiv-Hybrid, Plug-in, Interner Speicher/Festplatte, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Anhängerassistent automatische Lenkung, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Ladeinformation mode 2, 11,75, 230, 10, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %: und Ladezustand endet bei %:, Ladeinformation mode 3, 2,25, 230, 32, 11,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 3,7 kW 0-100%):, berechnete Ladedauer (Std. 7,4 kW 0-100%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 0-100%):, Elektromotor 1, 184,0 PS, 135,0 kW, 250 Nm, AC permanent Magnet synchron, getriebeintegrierter Motorgenerator, 78,0 und 57,0, Fernbedienung Klimaanlage per Telefon, mit Zeitschaltuhr mit Heizen und mit Kühlen, Frontairbag Mitte, Kabelloses Ladekissen, Installierte Apps

**Bemerkung** Vielen Dank, dass Sie sich für ein Fahrzeug der Autohaus ROLF HORN GmbH interessieren. Gerne steht Ihnen unser Verkaufsteam für eine persönliche Beratung zur Verfügung. Bitte informieren Sie sich vor Ihrem Besuch, ob Ihr Wunschfahrzeug noch verfügbar ist. Wir freuen uns, Sie bald in einer unserer Filialen begrüßen zu dürfen und Ihnen Ihr neues Traumauto präsentieren zu können. Ihr Team der Autohaus ROLF HORN GmbH,  
ehem. UPE 92.765 €

**Preis** **€78.780**

inkl. 19% MwSt



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

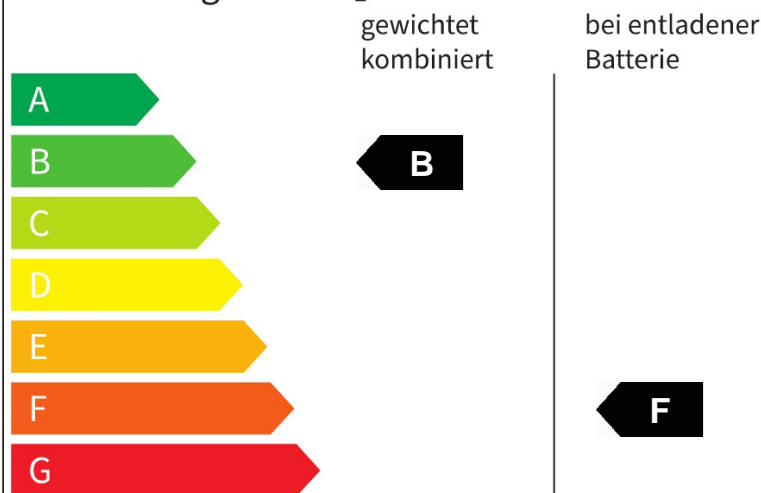
**Marke:** BMW  
**Antriebsart:** Plug-In-Hybrid  
**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**  
**530e xDrive Touring**  
**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert): **16,0 kWh/100 km** plus **2,8 l/100 km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (gewichtet, kombiniert): **62,0 g/km<sup>1</sup>**  
**Elektrische Reichweite (EAER):** **90 km**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**  
**kombiniert 22,6 kWh/100 km**

**Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie**  
**kombiniert 7,4 l/100 km**

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.503,10 EUR/Jahr**  
(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l**, Strompreis: **31,20 ct/kWh** (jeweils Jahresdurchschnitt **2025** ))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115 EUR/t: 1.069,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50 EUR/t: 465,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190 EUR/t: 1.767,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **40,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).