

Autohaus Rolf Horn GmbH

BMW 220 Gran Coupe M Sportpaket Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 14.03.2025
KM-Stand: 12.184 km
Lackierung: alpinweiss 3
Polster: M Alcantara/Veganza Kombination Schwarz Kontraststeppung Blau
Karosserie: Coupe, 4 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Front, 7-Gang Automatikgetriebe
Motor: 3 Zylinder, 1499 ccm, Benzin, 125 kW (170 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 3591046

Bemerkung ehem. UPE 51.410 €

Finanzierung Anzahlung: 8.880 € Laufzeit in Monaten: 48
Effektiver Jahreszins: 7,99 % Sollzins p.a.: 7,80 %
Nettodarlehensbetrag: 26.650 € Bearbeitungsgebühr: 0 €
Darlehensgesamtbetrag: 35.633 € Schlussrate: 15.977 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

Rate/Monat **€370**

Preis **€35.530**

MwSt ausweisbar

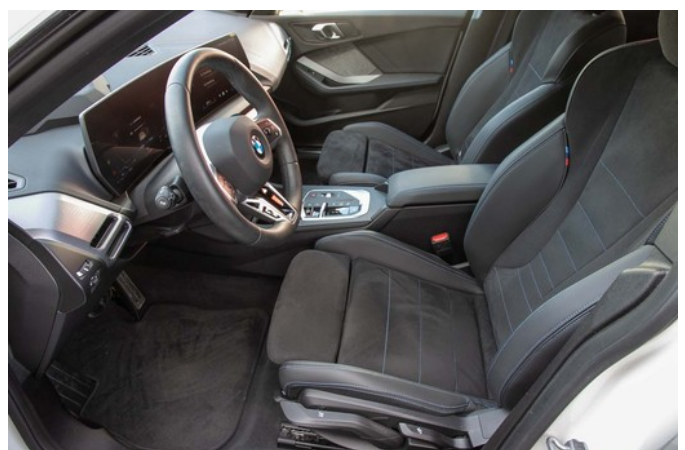
M ROLF HORN
WWW.ROLFHORN.DE



M ROLF HORN
WWW.ROLFHORN.DE



M ROLF HORN
WWW.ROLFHORN.DE





- ✓ 24 MONATE BMW PREMIUM SELECTION GARANTIE¹
- ✓ 360° FAHRZEUGCHECK
- ✓ WARTUNGSFREIHEIT FÜR 6 MONATE BZW. 10.000 KM
- ✓ FINANZIERUNG UND LEASING
- ✓ INZAHLUNGNAHME-ANGEBOT

**BMW PREMIUM SELECTION.
GEHECKT & GARANTIERT**

¹Ihr BMW Partner gewährt Ihnen über die gesetzlichen Mängelrechte hinaus eine BMW Premium Selection Garantie. Mehr dazu unter www.bmw.de/premiumselection oder bei Ihrem teilnehmenden BMW Premium Selection Partner.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
220 Gran Coupe M Sportpaket Pro
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **5,4l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **122,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **5,4 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.454,80 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 2.104,50EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 915,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 3.477,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **85,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.