

BMW Schmidt Lünen

BMW M3 Competition xDrive Touring Vorführfahrzeug

Fahrzeugdaten	Erstzulassung: 19.05.2026 KM-Stand: 3.100 km Lackierung: BMW Individual Dravitgrau Metallic Polster: Vollleder Merino Schwarz Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Benzin, 390 kW (530 PS) Schadstoffklasse: EU6E
Angebot Nr	3015402
Sonderausstattung	Ultimate Package, M Carbon Exterieurpaket, M Driver's Package, Vollleder Merino Schwarz, BMW Individual Lackierung, Driving Assistant Professional, M Interieurleisten Carbon Fibre, Parking Assistant Plus, M Alcantaralenkrad, Gepäckraumpaket, M Compound-Bremse Rot hochglänzend, Active Protection, Lenkradheizung, M Leuchten Shadow Line, BMW Drive Recorder, Akustikverglasung, Fernlichtassistent
Weitere Ausstattung	19"/20" M Schmiederäder Doppelspeiche 826 M Schwarz mit Mischbereifung, M Sportdifferenzial, Reifenpannenset, Adaptives Fahrwerk, Alarmanlage, Komfortzugang, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, Sonnenschutzverglasung, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel automatisch abblendend, Sitzverstellung elektrisch mit Memory, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, Ablagenpaket
Serienausstattung	Sechzehn Lautsprecher (Harman/Kardon), Subwoofer und Surround Sound, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanent und zuschaltbar / abschaltbar Vierradantrieb, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches und hinten, Antriebs-Schlupf-Regelung, Turboaufladung, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 390 , Maximalleistung in PS: 530 bei 6.250 U/min, Maximales Drehmoment in Nm: 650 bei 2.750 U/min, Dachreling getönt, Sportfahrwerk, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad Automatik mit manuellem Modus, , Schaltwippen und 0, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Sportauspuff, Isofix, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, automatische Notbremsung, Bremsst bei niedriger Geschwindigkeit Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Sichtschutzglas hinten und Seite hinten, Einparkassistent hinten und vollautomatisches Ein- und Ausparken 90°, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Verkehrszeichenerkennung, Aktives Differenzial Hinten, Interner Speicher/Festplatte 320,00 GB, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Lenkung und Fahrwerk, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Kabelloses Ladekissen, Installierte Apps, App-Steuerung, Ambientelicht einhüllend, Farbauswahl und reaktives Licht, Remote Services Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden, Ton/Blinken, 999 Monate inklusive, Zielübertragung, Position teilen, Fahrzeugdiagnose und Fahrhistorie & Analyse, Over air updates OTA updates, Unfalldatenschreiber, Notruf, Launch Control, Optik Schwarz um Seitenfenster, USB Ladeanschluss vorne, hinten, Farbige Gurte, Türschwellerchutz Aluminium, Mehrere Benutzerprofile

Bemerkung ehem. UPE 126.480 €

Garantie 3 Jahre Gewährleistung und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Leasing Laufzeit in Monaten: 48 Laufleistung pro Jahr im km: 5000
Nettodarlehensbetrag: 95.480 € Gesamtbetrag: 94.860 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.

Rate/Monat
€ 1.169

Preis
€ 95.480

inkl. Überführung und Zulassung 1.090,00 EUR
inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
M3 Competition xDrive Touring
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **10,4l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **234,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **10,4 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.801,80 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 4.036,50EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.755,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 6.669,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **476,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.