

Riedel Automobile GmbH

BMW iX1 xDrive30

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: M Portimao Blau metallic Polster: Venganza perforiert Schwarz Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 1-Gang Automatikgetriebe Motor: Elektrisch, 230 kW (313 PS) Schadstoffklasse: EU6D-TEMP
Angebot Nr	3007354
Sonderausstattung	M Sport Paket, Innovations Paket, M Sportpaket Pro, Comfort Paket, Driving Assistant Professional, Travel Paket, Panorama-Glasdach, Anhängerkupplung, AC-Laden Professional, Sitzverstellung, elektrisch, mit Memory für Fahrer, Hifi Harman Kardon Surround Sound System, Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer, Sonnenschutzverglasung, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Lenkradheizung, Gepäckraumtrennetz, Instrumententafel Luxury, Interieurleisten Aluminium Hexacube hell, M Sportbremse, rot hochglänzend, M Dachhimmel anthrazit, M Sport Interieurumfänge, M Sport Exterieurumfänge, M Lederlenkrad mit Schaltwippen, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel, automatisch abblendend, Komfortzugang, BMW Head-Up Display, BMW Live Cockpit Professional, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Sicherheitsgurte, M Heckspoiler, M Leuchten Shadow Line
Weitere Ausstattung	M Hochglanz Shadow Line, Spezifische Zusatzumfänge M Sportpaket Pro, Fernlichtassistent, Wireless Charging Ablage, Adaptives Fahrwerk, Alarmanlage, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, Ladekabel Professional (Mode 3) für öffentliches Laden, BMW IconicSounds Electric
Serienausstattung	Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb Batteriespannung: 286,3, Batterie kWh: 66,50, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, Batterie aktiv beheizt/gekühlt Batterie aktiv beheizt/gekühlt, Typ Batteriezelle: prismatisch, Batteriehersteller: Contemporary Amperex Tech, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 64,80, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Sportfahrwerk, Aktive Radaufhängung mechanisch, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 10,70 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 0 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Lokale Sprache Deutsch, BMW, iX1, xDrive30 und xDrive30, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 10,25 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 10,70 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 96, Gesamtfahrleistung: 160.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung Stufenauswahl, Parkplatzinformation, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder 4x4, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Fahrwerk...



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung: iX1 xDrive30

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

16,6 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

0,0 g/km¹

Elektrische Reichweite:

447 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 16,6 kWh/100 km

- **Innenstadt 13,0 kWh/100 km**

- **Stadttrand 13,2 kWh/100 km**

- **Landstraße 14,9 kWh/100 km**

- **Autobahn 21,4 kWh/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

776,90 EUR/Jahr

(Strompreis: **31,20 ct/kWh**, (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 0,00 EUR**
- **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 0,00 EUR**
- **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **WBY21HM0705689762**

erstellt am: **06.06.2026**