



Kia PV5 Passenger 51,5 kWh Elite

Vorführfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 15.07.2026
KM-Stand: 250 km
Lackierung: Silber
Polster: null
Karosserie: Minivan, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Front, 1-Gang Automatikgetriebe
Motor: Elektrisch, 89 kW (122 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 3194745

Serienausstattung Geschwindigkeitsregelanlage mit Adaptive Cruise Control stop & go Funktion, ACC Navigation und ACC Navigation - Ecke, Einparkhilfe vorne, hinten, seitlich Sensor & Kamera, Elektroantrieb Batterie kWh: 51,50, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 10,5, Batterie aktiv beheizt/gekühlt Batterie aktiv beheizt/gekühlt, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Fahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch, Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 12,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 84 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Sprachbedienung andere und KI unterstützt, Überholensensor inklusive Display, aktiv ohne Blinken und inklusive Kollisionsvermeidung, Lokale Sprache Deutsch, Kia, PV5 Passenger, 51,5 kWh Elite, Elite und 51,5 kWh Elite, Netzsteckdose, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Bremsst bei niedriger Geschwindigkeit, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, einstellbarer Abstand, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten und Hilfslinien, Display mit 7,50 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 12,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 96, Gesamtfahrleistung: 160.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung Stufenauswahl, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder vorne, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Lenkung, 360 Grad Park-Kamera, Ladeinformation mode 4, 0,50, 400, 150,00, Ladezustand beginnt bei %: , Ladezustand endet bei %: , berechnete Ladedauer (Std. 50 kW 10-80%):, berechnete Ladedauer (Std. 100 kW 10-80%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 10-80%):, Ladeinformation mode 2, 21,83, 230, 12, Ladezustand beginnt bei %: und Ladezustand endet bei %: , Ladeinformation mode 3, 4,75, 230, 10,50, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %: , Ladezustand endet bei %: , berechnete Ladedauer (Std. 3,7 kW 0-100%):, berechnete Ladedauer (Std. 7,4 kW 0-100%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 0-100%):, Elektromotor 1, 122,0 PS, 89,0 kW, 250 Nm, AC permanent Magnet synchron und vorne, Batterie-Fernmanagement inklusive Batteriestatus, Fernaktivierung Ladefunktion, Fernaktivierung Ladefunktion Timer und Information vollständige Ladung Anzahl Monate Vertrag inklusive: 84, , Kabellose Ladefunktion, Installierte Apps, App-Steuerung, Akustisches Fußgänger-Warnsystem, Multikollisionsbremse, Airbags, Garantie Elektroantrieb Dauer (Monate) 84, Gesamtfahrleistung (km) 150.000 und Gesamtfahrleistung (Meilen) 93.206, Garantie Antrieb - OEM Dauer (Monate) 84 und Gesamtfahrleistung (km) 150.000,



Preis **€ 48.785**
inkl. 19% MwSt

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Kia
Antriebsart: Elektromotor
Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung:
PV5 Passenger 51,5 kWh Elite
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert): **19,2 kWh/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **0,0 g/km¹**
Elektrische Reichweite: **295 km**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert **19,2 kWh/100 km**
- **Innenstadt** **11,9 kWh/100 km**
- **Stadttrand** **14,1 kWh/100 km**
- **Landstraße** **17,1 kWh/100 km**
- **Autobahn** **26,8 kWh/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **898,60 EUR/Jahr**

(Strompreis: **31,20 ct/kWh**, (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t:** **0,00 EUR**
- **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t:** **0,00 EUR**
- **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t:** **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **befristet steuerbefreit³**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **KNCWCX713T5020991**

erstellt am: **26.08.2026**