



# BMW 230i M-SPORT

## Dienstfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 20.12.2024  
KM-Stand: 9.850 km  
Lackierung: M Portimao Blau Metallic  
Polster: Leder Vernasca Schwarz mit Kontraststeppung Blau  
Karosserie: Coupe, 2 Türen, 4 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 180 kW (245 PS)  
Schadstoffklasse: EU6D

**Angebot Nr** 5584098

**Sonderausstattung** M Sport Paket, Parking Assistant Plus, BMW Live Cockpit Professional, Driving Assistant, Adaptiver LED-Scheinwerfer, M Sportfahrwerk, Komfortzugang, Alarmanlage, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Ambientes Licht, Innen- und Außenspiegelpaket, Personal eSIM, HiFi Lautsprechersystem, M Dachhimmel Anthrazit, Ablage für Wireless Charging, M Akzentflächen, illuminiert, Fernlichtassistent, Lehnenbreitenverstellung für Fahrer, Reifenpannenset, Variable Sportlenkung

**Weitere Ausstattung** Radschraubensicherung, Steptronic Sport Getriebe, Innenspiegel.automatisch abblendend, Ablagenpaket, Klimaautomatik, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, M Lederlenkrad, M Aerodynamikpaket, M Hochglanz Shadow Line

**Serienausstattung** Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne, hinten Sensor, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Fahrersitz und Beifahrersitz Sportsitz mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet (Farbe), 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Vorbereitung Featrues on demand, Sprachbedienung herstellereigen, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Partikelfilter, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 2er-Reihe, 230i Steptronic Coupé und 230i Steptronic Coupé, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, , Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Bremsst bei niedriger Geschwindigkeit, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph und Funktion unter 50 km/h 30 mph, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent, Multi-Funktions-Monitor mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombi-Instrumente 1 und Bildschirmgröße (cm):, Multi-Funktions-Monitor mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Drehknopf, Touchpadsteuerung und nein, Energie Rückgewinnung, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Stabilitätskontrolle und Traktionskontrolle, Fernbedienung Klimaanlage per Telefon, mit Zeitschaltuhr, mit Heizen und mit Kühlen, Installierte Apps, App-Steuerung, Text - Sprache/Sprache - Text, 6 Airbags, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto, Apple Monate inklusive: 999, Android Monate inklusive: 999, MirrorLink Monate inklusive: 0, Apple drahtlos und Android drahtlos, WLTP Emissionen ICE, kombiniert: 150,0, kombiniert Fzg niedrig: 149,0, kombiniert Fzg hoch: 163,0, Phase niedrig: 211,0, Phase mittel: 152,0, Phase hoch: 127,0 und Phase extra-hoch: 146,0, Elektrisches System 12, Remote Services Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden, Ton/Blinken, 999 Monate inklusive, Zielübertragung, Position teilen, Fahrzeugdiagnose und Fahrhistorie & Analyse, Over air updates OS Version, Unfalldatenschreiber, Notruf, Launch Control, Optik Schwarz um Seitenfenster, USB Ladeanschluss vorne, hinten, Türschwellerchutz andere, Mehrere Benutzerprofile, Integrierte Infotainmentnutzoberfläche 24 Monate inkl.

**CYRON**



**Bemerkung** ehem. UPE 58.160 €

**Preis** **€41.750**  
MwSt ausweisbar



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:** 230i M-SPORT

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert):

**0,0l/100 km**

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert):

**150,0 g/km<sup>1</sup>**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

**kombiniert** **0,0 l/100 km**

- **Innenstadt** **9,3 l/100 km**

- **Stadtrand** **6,7 l/100 km**

- **Landstraße** **5,6 l/100 km**

- **Autobahn** **6,4 l/100 km**

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**0,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

## Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115 EUR/t: 2.587,50EUR**

▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50 EUR/t: 1.125,00EUR**

▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190 EUR/t: 4.275,00EUR**

## Kraftfahrzeugsteuer:

**161,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).