

BMW 123 xDrive Steptronic Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 29.04.2025
KM-Stand: 25.966 km
Lackierung: Skyscrapergrau Metallic
Polster: M Alcantara/Veganza Kombination Schwarz Kontraststeppung Blau
Karosserie: Limousine, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 7-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 160 kW (218 PS)
Schadstoffklasse: EU6D

Angebot Nr 5584297

Sonderausstattung Innovationspaket, M Sportpaket, Sitzverstellung elektrisch, mit Memory, Driving Assistant Plus, HiFi Lautsprechersystem harman/kardon, Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung, Alarmanlage, Automatische Heckklappenbetätigung, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Sonnenschutzverglasung, Gepäckraumtrennnetz, Durchladesystem: Fondsitzlehne, Teilung 40:20:40, Reifenpannenset, Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung und Schaltwippen, M Interieurdekore Illuminated Aluminium Hexacube, matt

Weitere Ausstattung Adaptives Fahrwerk, Komfortzugang, BMW Niere "Inconic Glow", Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel.automatisch abblendend, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Fernlichtassistent, Driving Assistant, Parking Assistant Plus, BMW Head-Up Display, Wireless Charging Ablage, BMW Live Cockpit Professional, , M Lederlenkrad, M Hochglanz Shadow Line, M Dachhimmel Anthrazit

Serienausstattung Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 44,0, Batterie kWh: 0,90, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,90, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Fahrersitz Einzelsitz mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Beifahrersitz Einzelsitz mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung und mechanischer Längsverstellung, , Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 10,70 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 0, Vorbereitung Featrues on demand, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 150, Leistung max. in PS: 204, Drehmoment max. in Nm: 320, 5.000 und 1.500, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 1er-Reihe, 123 xDrive Steptronic und 123 xDrive Steptronic, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Doppelkupplung mit manuellem Modus, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 10,25 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 10,70 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 36, Gesamtfahrleistung: 9.999.999, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Mild-Hybrid, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Anhängerassistent Unterstützung Anhänger rückwärts und automatische Lenkung...



Bemerkung ehem. UPE 55.870 €

Finanzierung Anzahlung: 7.898 € Laufzeit in Monaten: 36
Effektiver Jahreszins: 3,99 % Sollzins p.a.: 3,89 %
Nettodarlehensbetrag: 31.592 € Bearbeitungsgebühr: 0 €
Darlehensgesamtbetrag: 34.925 € Schlussrate: 25.510 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

Rate/Monat **€ 269**

Preis **€ 39.490**

MwSt ausweisbar



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
123 xDrive Steptronic
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **5,9l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **143,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **5,9 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.589,50 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 2.466,80EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.072,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 4.075,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **144,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.