

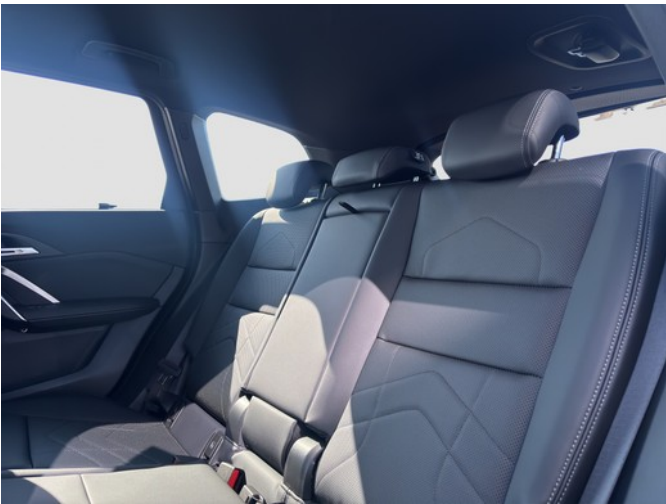
Timmermanns Neuss

BMW X1 sDrive20i Steptronic

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: Saphirschwarz metallic Polster: Veganza perforiert Schwarz Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Front, 7-Gang Automatikgetriebe Motor: 3 Zylinder, 1499 ccm, Benzin, 125 kW (170 PS) Schadstoffklasse: EU6D
Angebot Nr	FBUN2620191
Sonderausstattung	M Sport Paket, Premium Paket, Comfort Paket, Anhängerkupplung, Sitzverstellung, elektrisch, mit Memory für Fahrer, Hifi Harman Kardon Surround Sound System, Driving Assistant, Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer, Sonnenschutzverglasung, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Modellschriftzug Entfall, Instrumententafel Luxury, M Dachhimmel anthrazit, M Sport Interieurumfänge, M Sport Exterieurumfänge, Adaptives M Fahrwerk, 18" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 838M, Bicolor, midnightgrey, Steptronic Getriebe mit Schaltwippen, M Lederlenkrad mit Schaltwippen, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Vorbereitung Driving Assistant Plus, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel, automatisch abblendend, Komfortzugang
Weitere Ausstattung	M Hochglanz Shadow Line, Fernlichtassistent, Wireless Charging Ablage, Alarmanlage, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, Parking Assistant
Serienausstattung	Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 46,2, Batterie kWh: 0,96, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, Anzahl Batteriemodule: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,90, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling getönt, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 10,70 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 0, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 115, Leistung max. in PS: 156, Drehmoment max. in Nm: 240, 4.700 und 1.500, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Lokale Sprache Deutsch, BMW, X1, sDrive20i Steptronic und sDrive20i Steptronic, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Doppelkupplung mit manuellem Modus, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 10,25 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 10,70 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 36, Gesamtfahrleistung: 9.999.999, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Mild-Hybrid, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Elektromotor 1, , 20,0 PS, 15,0 kW, 55 Nm, AC permanent Magnet synchron und getriebeintegrierter Motorgenerator, Frontairbag Mitte, Installierte Apps, App-Steuerung, Multikollisionsbremse, Airbags, Garantie Elektroantrieb Dauer (Monate) 36, Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999 und Gesamtfahrleistung (Meilen) 9.999.999...







Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
X1 sDrive20i Steptronic
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **5,8l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **131,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **5,8 l/100 km**
- **Innenstadt** **7,6 l/100 km**
- **Stadtrand** **5,5 l/100 km**
- **Landstraße** **5,0 l/100 km**
- **Autobahn** **6,0 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.562,50 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 2.259,80EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 982,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 3.733,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **105,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.