

Timmermanns Neuss

BMW X1 sDrive20i Steptronic

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: Spacesilber metallic Polster: VEGANZA perforiert Schwarz Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Front, 7-Gang Automatikgetriebe Motor: 3 Zylinder, 1499 ccm, Benzin, 125 kW (170 PS) Schadstoffklasse: EU6D-TEMP
Angebot Nr	FBUN2620176
Sonderausstattung	M Sport Paket, Premium Paket, Travel Paket, Panorama-Glasdach, Anhängerkupplung, Hifi Harman Kardon Surround Sound System, Driving Assistant, Sitzverstellung für Fondsitze, Sonnenschutzverglasung, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Gepäckraumtrennetz, M Dachhimmel anthrazit, Instrumententafel Luxury, Interieurleisten Aluminium Hexacube hell, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Vorbereitung Driving Assistant Plus, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel, automatisch abblendend, Komfortzugang, M Sport Interieurumfänge, M Sport Exterieurumfänge, Adaptives M Fahrwerk, 18" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 838M, Bicolor, midnightgrey, Steptronic Getriebe mit Schaltwippen, M Lederlenkrad mit Schaltwippen
Weitere Ausstattung	M Hochglanz Shadow Line, Fernlichtassistent, Wireless Charging Ablage, Alarmanlage, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, Parking Assistant
Serienausstattung	Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 46,2, Batterie kWh: 0,96, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,90, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling getönt, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 10,70 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 0, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 115, Leistung max. in PS: 156, Drehmoment max. in Nm: 240, 4.700 und 1.500, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Lokale Sprache Deutsch, BMW, X1, sDrive20i Steptronic und sDrive20i Steptronic, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Doppelkupplung mit manuellem Modus, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 10,25 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 10,70 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 36, Gesamtfahrleistung: 9.999.999, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Mild-Hybrid, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Elektromotor 1, , 20,0 PS, 15,0 kW, 55 Nm, AC permanent Magnet synchron und getriebeintegrierter Motorgenerator, Fernbedienung Klimaanlage per Telefon, mit Zeitschaltuhr, mit Heizen und mit Kühlen, Frontairbag Mitte, Installierte Apps, App-Steuerung, Multikollisionsbremse, Airbags...





Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
X1 sDrive20i Steptronic
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **5,9l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **132,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **5,9 l/100 km**
- **Innenstadt** **7,7 l/100 km**
- **Stadtrand** **5,6 l/100 km**
- **Landstraße** **5,1 l/100 km**
- **Autobahn** **6,1 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.589,50 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 2.277,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 990,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 3.762,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **107,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.