

BMW 330d xDrive Touring Automatic Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 14.05.2025
KM-Stand: 25.320 km
Lackierung: Alpinweiß Uni
Polster: M Perfom Tex/Stoff-Kombination Schwarz M Keder
Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 210 kW (286 PS)
Schadstoffklasse: EU6D

Angebot Nr 5584121

Sonderausstattung M Sportpaket, Innovationspaket, Panorama-Glasdach, M Sportpaket Pro, Comfort Paket, Adaptives M Fahrwerk inkl. variabler Sportlenkung, Driving Assistant, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, Sonnenschutzverglasung, Gepäckraumpaket, HiFi Lautsprechersystem, M Interieurleisten Aluminium Rhombic Antrazit, Active Protection, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Sonnenschutzrollo für hintere Türseitenscheiben, mechanisch, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, Akustikverglasung, Lehnenbreitenverstellung für Fahrersitz, Bereifung mit Notlauf Eigenschaften, M Leuchten Shadow Line, M Sportbremse, rot hochglänzend

Weitere Ausstattung Steptronic Sport Getriebe, Variable Sportlenkung, Alarmanlage, Komfortzugang, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel automatisch abblendend, Ablagenpaket, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, M Sicherheitsgurte, Ambientes Licht, Klimaautomatik, Fernlichtassistent, Parking Assistant Plus, Wireless Charging Ablage

Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 48,0, Batterie kWh: 0,50, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,46, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling schwarz, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Vorbereitung Features on demand, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 210, Leistung max. in PS: 286, Drehmoment max. in Nm: 650, 4.000 und 1.500, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 3er-Reihe, 330d xDrive Touring Automatic und 330d xDrive Touring Automatic, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, , automatische Notbremsung, Bremsst bei niedriger Geschwindigkeit Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1, Bildschirmgröße (cm): und Wahlrad, Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Drehknopf, Touchpadsteuerung, nein und, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 36, Gesamtfahrleistung: 9.999.999, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Mild-Hybrid, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte 320,00 GB...



Bemerkung ehem. UPE 82.630 €

Finanzierung Anzahlung: 10.380 € Laufzeit in Monaten: 36
Effektiver Jahreszins: 3,99 % Sollzins p.a.: 3,89 %
Nettodarlehensbetrag: 41.520 € Bearbeitungsgebühr: 0 €
Darlehensgesamtbetrag: 45.595 € Schlussrate: 28.130 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

Rate/Monat **€ 499**

Preis **€ 51.900**

MwSt ausweisbar



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung:
330d xDrive Touring Automatic
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **5,9l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **164,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **5,9 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.459,40 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 2.829,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.230,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 4.674,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **445,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.