

Autohaus Rolf Horn GmbH

BMW X1 xDrive30e Steptronic

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: Saphirschwarz Metallic Polster: Leder Vernasca Schwarz Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 7-Gang Automatikgetriebe Motor: 3 Zylinder, 1499 ccm, Hybrid, 240 kW (326 PS) Schadstoffklasse: EU6D-TEMP
Angebot Nr	4332472
Sonderausstattung	M Sport Paket, Innovations Paket, M Sportpaket Pro, Comfort Paket, Driving Assistant Professional, Travel Paket, Panorama-Glasdach, Anhängerkupplung, 19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 871 M, Bicolor, Sitzverstellung, elektrisch, mit Memory für Fahrer, Hifi Harman Kardon Surround Sound System, Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer, Sonnenschutzverglasung, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Lenkradheizung, Parking Assistant Professional, Gepäckraumtrennnetz, BMW IconicSounds Electric, Instrumententafel Luxury, Interieurleisten Aluminium Hexacube hell, M Sportbremse, rot hochglänzend, M Dachhimmel anthrazit, M Sport Interieurumfänge, M Sport Exterieurumfänge, Adaptives M Fahrwerk, Steptronic Getriebe mit Schaltwippen, M Lederlenkrad mit Schaltwippen, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel, automatisch abblendend, Komfortzugang, BMW Head-Up Display, BMW Live Cockpit Professional, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Sicherheitsgurte, M Heckspoiler, M Leuchten Shadow Line
Serienausstattung	Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 318,6, Batterie kWh: 16,30, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 14,20, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling getönt, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 10,70 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 0 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 110, Leistung max. in PS: 150, Drehmoment max. in Nm: 230, 4.700 und 1.500, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Lokale Sprache Deutsch, BMW, X1, xDrive30e Steptronic und xDrive30e Steptronic, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, , automatische Notbremsung, Front und Heck, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Doppelkupplung mit manuellem Modus, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 10,25 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 10,70 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 72, Gesamtfahrleistung: 100.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Aktiv-Hybrid, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder hinten, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, , Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, , Ladeinformation mode 2, 7,75, 230, 10, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %: und Ladezustand endet bei %:, Ladeinformation mode 3, 1,75, 230, 32, 11,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 3,7 kW 0-100%):, berechnete Ladedauer (Std. 7,4 kW 0-100%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 0-100%):, Elektromotor 1, 177,0 PS, 130,0 kW, 247 Nm, AC permanent Magnet synchron, hinten, 82,0 und 60,0, Fernbedienung Klimaanlage per Telefon, mit Zeitschaltuhr, mit Heizen und mit Kühlen, Frontairbag Mitte, Installierte Apps, App-Steuerung, Akustisches Fußgänger-Warnsystem, Multikollisionsbremse, Airbags, Garantie Elektroantrieb Dauer (Monate) 36

Bemerkung Vielen Dank, dass Sie sich für ein Fahrzeug der Autohaus ROLF HORN GmbH interessieren. Gerne steht Ihnen unser Verkaufsteam für eine persönliche Beratung zur Verfügung. Bitte informieren Sie sich vor Ihrem Besuch, ob Ihr Wunschfahrzeug noch verfügbar ist. Wir freuen uns, Sie bald in einer unserer Filialen begrüßen zu dürfen und Ihnen Ihr neues Traumauto präsentieren zu können. Ihr Team der Autohaus ROLF HORN GmbH,
ehem. UPE 73.120 €

Preis **€61.350**

inkl. 19% MwSt



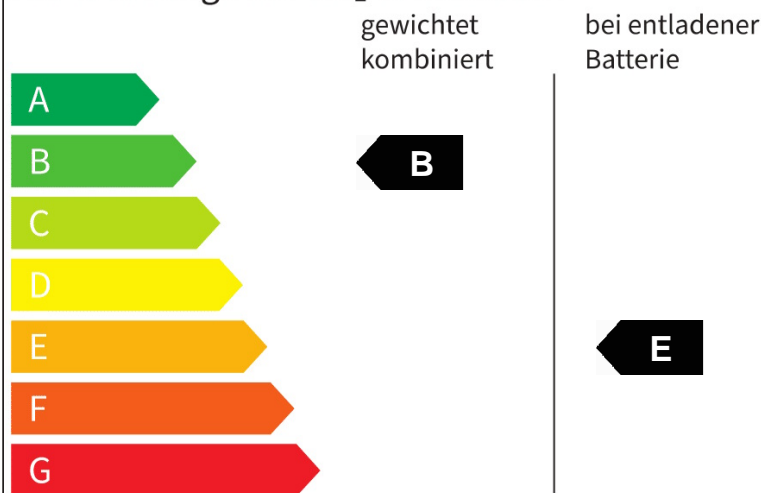
Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	X1 xDrive30e Steptronic
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): **13,3 kWh/100 km** plus **2,4 l/100 km**
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): **55,0 g/km¹**
Elektrische Reichweite (EAER): **83 km**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
kombiniert 18,9 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
kombiniert 6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.269,00 EUR/Jahr**
 (Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l**, Strompreis: **31,20 ct/kWh** (jeweils Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 948,80 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 412,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 1.567,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **30,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.