

Riedel Automobile GmbH

BMW M440i xDrive Cabrio

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 16.06.2025
KM-Stand: 24.900 km
Lackierung: BMW Individual Dravitgrau Metallic
Polster: Leder Vernasca Schwarz mit Dekorsteppung
Karosserie: Cabrio, 2 Türen, 4 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 6 Zylinder, 2998 ccm, Benzin, 275 kW (374 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

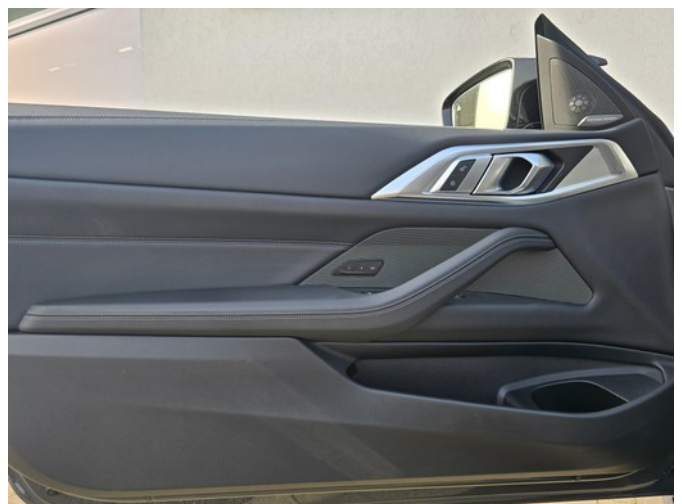
Angebot Nr 33360992

Sonderausstattung 19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 995 M Bicolor mit Mischbereifung und Notlaufeigenschaften, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, Bereifung mit Notlaufeigenschaften, Comfort Paket, Fernlichtassistent, Harman Kardon Surround Sound System, Innovationspaket, Leder Vernasca mit Dekorsteppung Schwarz, Mokka, Lenkradheizung, M Sicherheitsgurte, M Sportpaket Pro, Nackenwärmer, Standheizung

Weitere Ausstattung Ablagenpaket, Alarmanlage, Ambientes Licht, BMW Live Cockpit Professional, Driving Assistant, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel automatisch abblendend, Instrumententafel Luxury, Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung, Komfortzugang, Lehnenbreitenverstellung für Fahrer, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, M Hochglanz Shadow Line, M Interieurleisten Aluminium Rhombic Antrazit

Serienausstattung Vier Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+2, Zehn Lautsprecher Subwoofer, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet) und lackierte Bremssättel, ABS, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel, , Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanenter Vierradantrieb, Differentialsperre hinten, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Antriebs-Schlupf-Regelung, Turboaufladung, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 44,0, Batterie kWh: 0,44, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,44, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : bleifrei, 95 Oktan, , Tankinhalt 59 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung), Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 275, Maximalleistung in PS: 374 bei 5.500 U/min , Maximales Drehmoment in Nm: 500 bei 1.900 U/min Maximalleistung Elektomotor in PS: 11, Maximalleistung Elektomotor in kW: 8 und Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 25, Elektrisch Softtopes mit Heckfenster aus Glas, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 2 Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer Gurtbringer, Sicherheitsgurte hinten links und rechts, Armlehne für Vordersitze, Fahrersitz Sportsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory, Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory und mechanischer Oberschenkelaufgabe, Beifahrersitz Sportsitz mit vier elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung, elektrischer Höhenverstellung, elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelaufgabe, Multifunktions-Alu & Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, Sportfahrwerk, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad Automatik mit manuellem Modus, , Schaltwippen und 0, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für zwei Fenster vorn...









Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
M440i xDrive Cabrio
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **8,4 l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **189,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert **8,4 l/100 km**
- **Innenstadt** **11,7 l/100 km**
- **Stadttrand** **7,9 l/100 km**
- **Landstraße** **6,6 l/100 km**
- **Autobahn** **7,1 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.263,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 3.260,30EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.417,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 5.386,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **299,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.