

# Riedel Automobile GmbH

## BMW X1 xDrive25e Steptronic

### Neufahrzeug

**Fahrzeugdaten** Lackierung: Saphirschwarz metallic  
Polster: M Alcantara/Veganza-Kombination | Schwarz/Kontraststeppung Blau  
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Allrad, 7-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 3 Zylinder, 1499 ccm, Hybrid, 180 kW (245 PS)  
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

**Angebot Nr** 3007327

**Sonderausstattung** M Sport Paket, Innovations Paket, M Sportpaket Pro, Comfort Paket, Driving Assistant Professional, Anhängerkupplung, Sitzverstellung, elektrisch, mit Memory für Fahrer, Hifi Harman Kardon Surround Sound System, Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Instrumententafel Luxury, M Sportbremse, rot hochglänzend, M Dachhimmel anthrazit, Spezifische Zusatzumfänge M Sportpaket Pro, M Sport Interieurumfänge, M Sport Exterieurumfänge, Adaptives M Fahrwerk, Steptronic Getriebe mit Schaltwippen, M Lederlenkrad mit Schaltwippen, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Innen- und Außenspiegelpaket, Parking Assistant Plus, Innenspiegel, automatisch abblendend, Komfortzugang, BMW Head-Up Display, BMW Live Cockpit Professional, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Sicherheitsgurte, M Heckspoiler, M Leuchten Shadow Line

**Weitere Ausstattung** M Hochglanz Shadow Line, Fernlichtassistent, Wireless Charging Ablage, Alarmanlage, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, Ladekabel Professional (Mode 3) für öffentliches Laden

**Serienausstattung** Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 318,6, Batterie kWh: 16,30, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 14,20, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling getönt, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 10,70 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 0 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 100, Leistung max. in PS: 136, Drehmoment max. in Nm: 230, 4.400 und 1.500, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Lokale Sprache Deutsch, BMW, X1, xDrive25e Steptronic und xDrive25e Steptronic, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, , automatische Notbremsung, Front und Heck, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Doppelkupplung mit manuellem Modus, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 10,25 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 10,70 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 72, Gesamtfahrleistung: 100.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Aktiv-Hybrid, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder hinten, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, , Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, , Ladeinformation mode 2, 7,75, 230, 10, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %: und Ladezustand endet bei %:, Ladeinformation mode 3, 1,75, 230, 32, 11,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 3,7 kW 0-100%):, berechnete Ladedauer (Std. 7,4 kW 0-100%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 0-100%):, Elektromotor 1, 109,0 PS, 80,0 kW, 247 Nm, AC permanent Magnet synchron, hinten, 82,0 und 60,0, Fernbedienung Klimaanlage per Telefon, mit Zeitschaltuhr, mit Heizen und mit Kühlen, Frontairbag Mitte, Installierte Apps, App-Steuerung, Akustisches Fußgänger-Warnsystem, Multikollisionsbremse, Airbags,

**Bemerkung** M Sport Paket, Innovations Paket, M Sportpaket Pro, Comfort Paket, Driving Assistant Professional, Anhängerkupplung, Sitzverstellung,elektrisch,mit Memory für Fahrer, Hifi Harman Kardon Surround Sound System, Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Instrumententafel Luxury, M Sportbremse,rot hochglänzend, M Dachhimmel anthrazit, Spezifische Zusatzumfänge M Sportpaket Pro, M Sport Interieurumfänge, M Sport Exterieurumfänge, Adaptives M Fahrwerk, ..., ehem. UPE 67.800 €

**Preis** **€57.990**  
inkl. 19% MwSt



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

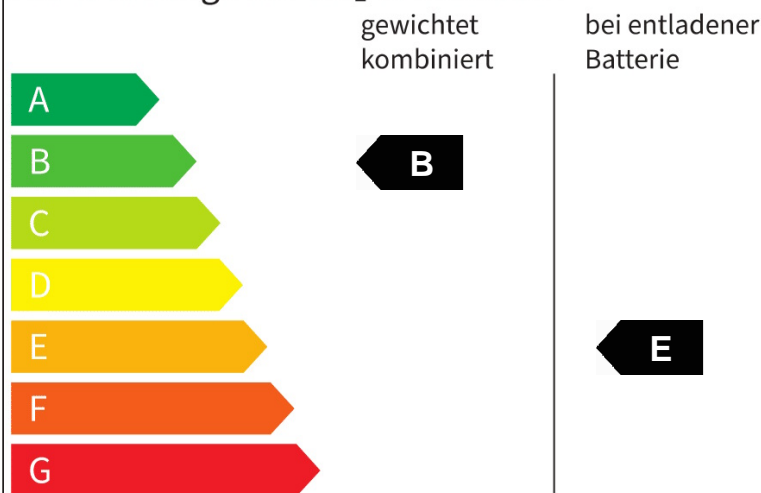
**Marke:** BMW  
**Antriebsart:** Plug-In-Hybrid  
**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**  
**X1 xDrive25e Steptronic**  
**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert): **13,6 kWh/100 km plus 2,6 l/100 km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (gewichtet, kombiniert): **60,0 g/km<sup>1</sup>**  
**Elektrische Reichweite (EAER):** **79 km**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

**kombiniert 18,9 kWh/100 km**  
- Innenstadt 16,7 kWh/100 km  
- Stadtrand 15,0 kWh/100 km  
- Landstraße 17,0 kWh/100 km  
- Autobahn 24,1 kWh/100 km

### Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

**kombiniert 6,3 l/100 km**  
- Innenstadt 7,4 l/100 km  
- Stadtrand 5,5 l/100 km  
- Landstraße 5,5 l/100 km  
- Autobahn 7,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.336,90 EUR/Jahr**  
(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l**, Strompreis: **31,20 ct/kWh** (jeweils Jahresdurchschnitt **2025**))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115 EUR/t: 1.035,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50 EUR/t: 450,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190 EUR/t: 1.710,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **30,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).