

Timmermanns Düsseldorf

BMW M5 Plug-In Hybrid Touring Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: Sophistograu Brillanteffekt metallic Polster: Leder Merino Schwarz/Schwarz Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 8 Zylinder, 4395 ccm, Hybrid, 535 kW (727 PS) Schadstoffklasse: EU6D-TEMP
Angebot Nr	FBUD2610565
Sonderausstattung	M Driver's Package, Driving Assistant Professional, Comfort Paket, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, M Dachhimmel Alcantara Anthrazit, M Akzent Dunkelsilber kombiniert mit 'Carbon Fibre' und Silberfäden hochglänzend, M Compound Bremse rot, hochglänzend, Parking Assistant Professional
Weitere Ausstattung	Sonnenschutzrollo für hintere Türseitenscheiben.mechanisch, Aktive Sitzbelüftung vorn, Travel&ComfortSystem, Sitzheizung, Lenkradheizung, Reifenpannenset, Alarmanlage, Komfortzugang, Dach in Schwarz, BMW Iconic Glow Exterieurpaket, M Leuchten Shadow Line, Panorama-Glasdach, Sonnenschutzverglasung, Sitzverstellung elektrisch mit Memory, M Sicherheitsgurte
Serienausstattung	Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel und Lenkrad, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor & Kamera, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 347,5, Batterie kWh: 22,10, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, Batteriehersteller: anderer, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 18,60, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrsitz Sportsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory und Längsverstellung mit Memory 2-Wege elektrisch mit Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory und mechanischer Oberschenkelaufgabe, , Beifahrersitz Sportsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, , Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelaufgabe, , Vierradlenkung, Sportfahrwerk, Aktive Radaufhängung mit wählbarer Einstellung elektronisch, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 12,30 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 430, Leistung max. in PS: 585, Drehmoment max. in Nm: 750, 5.600 und 1.800, Sekundäre Leistungsdaten: , Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken, Knie-Airbags Fahrer, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 5er-Reihe, M5 Plug-In Hybrid Touring xDrive A, M5 und M5 Plug-In Hybrid Touring xDrive A, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 10 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Sichtschutzglas hinten und Seite hinten, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm): , Display mit 12,30 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm): , fix, Drehknopf, Touchpadsteuerung, nein und, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 72, Gesamtfahrleistung: 100.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Zusätzliche Kraftstoffart bleifrei, Hybridart Aktiv-Hybrid, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder 4x4, Verkehrszeichenerkennung, Aktives Differenzial Hinten, Interner Speicher/Festplatte, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Lenkung und Fahrwerk, 360 Grad Park-Kamea, Anhängersassistent Anhänger-Bremskontrolle, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Ladeinformation mode 2, 11,50, 230, 10, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %: und Ladezustand endet bei %: , Ladeinformation mode 3, 2,25, 230, 32, 11,00,

Bemerkung M Drivers Package, Driving Assistant Professional, Comfort Paket, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, M Dachhimmel Alcantara Anthrazit, M Akzent Dunkelsilber kombiniert mit 'Carbon Fibre' und Silberfäden hochglänzend, M Compound Bremse rot, hochglänzend, Parking Assistant Professional,
ehem. UPE 158.480 €

Preis **€130.580**

inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

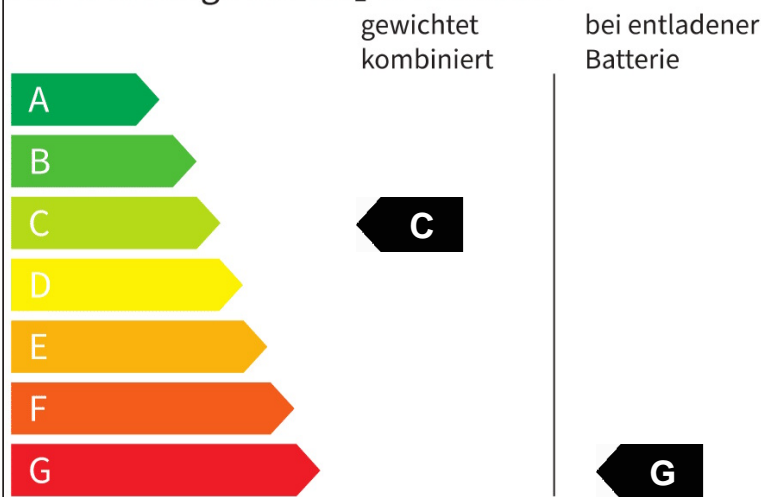
Marke: BMW
Antriebsart: Plug-In-Hybrid
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
M5 Plug-In Hybrid Touring xDrive
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): **17,4 kWh/100 km plus 5,0 l/100 km**
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): **113,0 g/km¹**
Elektrische Reichweite (EAER): **64 km**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
kombiniert 29,1 kWh/100 km
- Stadtrand 25,5 kWh/100 km
- Autobahn 36,7 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
kombiniert 10,5 l/100 km
- Stadtrand 12,8 l/100 km
- Autobahn 9,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.161,30 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l**, Strompreis: **31,20 ct/kWh** (jeweils Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 1.949,30 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 847,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 3.220,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **124,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.