

Timmermanns Nettetal

BMW X5 xDrive30d

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: Skyscraper Grau metallic Polster: Sensafin dekorgestept Schwarz Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 219 kW (298 PS) Schadstoffklasse: EU6D
Angebot Nr	FBUS260147
Sonderausstattung	M Sportpaket, Comfort Paket Plus, Innovationspaket, Travel Paket, Exklusiv Paket, Driving Assistant Professional, M Sportpaket Pro, Integral-Aktivlenkung, Anhängerkupplung, BMW Individual Instrumententafel lederbezogen, Massagefunktion vorn, Komfort Paket, Harman Kardon Surround Sound System, M Interieurleisten Carbon Fibre, Aktive Sitzbelüftung vorn, Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch verstellbar mit Memoryfunktion für den Fahrersitz, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, Soft-Close-Automatik für Türen, Akustikverglasung, Glasapplikationen "Crafted Clarity" für Interieurelemente, Sonnenschutzverglasung, BMW Niere "Iconic Glow", Ambient Air Paket, Sitzheizung vorn und hinten, Wärmekomfort Paket vorn, Getränkehalter, temperiert, M Sportbremse rot, hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, M Sportabgasanlage, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, Gepäckraumpaket, Panorama-Glasdach, Sonnenschutzrollo für hintere Türseitenscheiben, mechanisch, Travel&ComfortSystem, M Dachhimmel Anthrazit, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Hochglanz Shadow Line, Parking Assistant Professional, BMW Live Cockpit Professional, Modellschriftzug Entfall
Weitere Ausstattung	M Sicherheitsgurte, Bereifung mit Notlaufeigenschaften, Steptronic Sport Getriebe, Alarmanlage, Komfortzugang, Gepäckraumtrennnetz, Ambientes Licht, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Fernlichtassistent, Active Protection, Wireless Charging Ablage
Serienausstattung	Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel und Lenkrad, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 48,0, Batterie kWh: 0,48, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, Anzahl Batteriemodule: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,48, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne und hinten, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Sportsitz mit sieben elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory und Längsverstellung mit Memory 2-Wege elektrisch mit Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory und mechanischer Oberschenkelauflage, , Beifahrersitz Sportsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, , Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, , Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, , Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 210, Leistung max. in PS: 286, Drehmoment max. in Nm: 670, 4.000 und 1.500, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholsensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken, Knie-Airbags Fahrer, Lokale Sprache Deutsch, BMW, X5, xDrive30d und xDrive30d, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung...

TIMMERMANN'S



TIMMERMANN'S



TIMMERMANN'S



TIMMERMANN'S



TIMMERMANN'S



TIMMERMANN'S

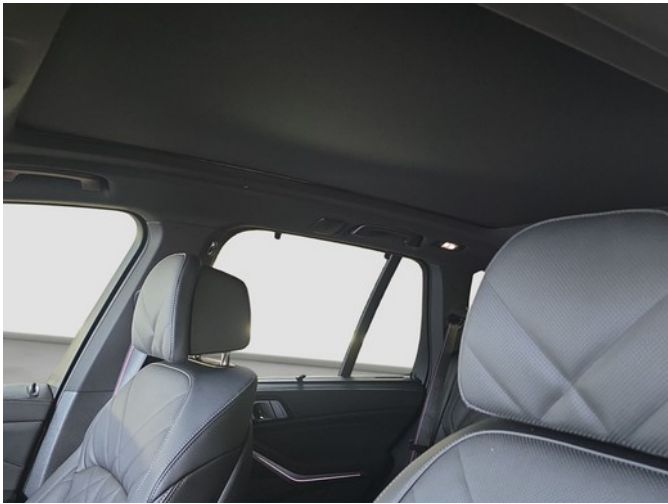


TIMMERMANN'S



TIMMERMANN'S







Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung: X5 xDrive30d

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

7,6l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

199,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 7,6 l/100 km

- **Innenstadt 10,8 l/100 km**

- **Stadtrand 6,7 l/100 km**

- **Landstraße 6,4 l/100 km**

- **Autobahn 7,8 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.879,90 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 3.432,80EUR**

▪ **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 1.492,50EUR**

▪ **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 5.671,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

561,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.