

# Timmermanns Düsseldorf

## BMW X5 xDrive30d

### Neufahrzeug

**Fahrzeugdaten** Lackierung: Skyscraper Grau metallic  
Polster: Sensafin dekorgestept | Schwarz  
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 219 kW (298 PS)  
Schadstoffklasse: EU6D

**Angebot Nr** FBUD2610749

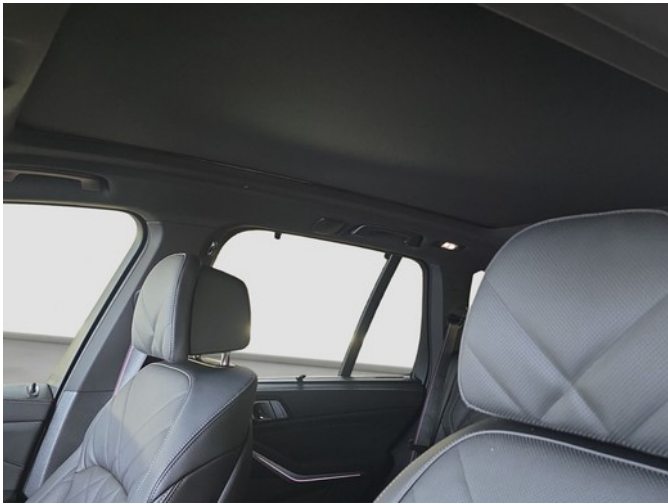
**Sonderausstattung** M Sportpaket, Comfort Paket Plus, Innovationspaket, Travel Paket, Exklusiv Paket, Driving Assistant Professional, M Sportpaket Pro, Integral-Aktivlenkung, Anhängerkupplung, BMW Individual Instrumententafel lederbezogen, Massagefunktion vorn, Komfort Paket, Harman Kardon Surround Sound System, M Interieurleisten Carbon Fibre, Aktive Sitzbelüftung vorn, Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch verstellbar mit Memoryfunktion für den Fahrersitz, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, Soft-Close-Automatik für Türen, Akustikverglasung, Glasapplikationen "Crafted Clarity" für Interieurelemente, Sonnenschutzverglasung, BMW Niere "Iconic Glow", Ambient Air Paket, Sitzheizung vorn und hinten, Wärmekomfort Paket vorn, Getränkehalter, temperiert, M Sportbremse rot, hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, M Sportabgasanlage, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, Gepäckraumpaket, Panorama-Glasdach, Sonnenschutzrollo für hintere Türseitenscheiben, mechanisch, Travel&ComfortSystem, M Dachhimmel Anthrazit, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Hochglanz Shadow Line, Parking Assistant Professional, BMW Live Cockpit Professional, Modellschriftzug Entfall

**Weitere Ausstattung** M Sicherheitsgurte, Bereifung mit Notlaufeigenschaften, Steptronic Sport Getriebe, Alarmanlage, Komfortzugang, Gepäckraumtrennnetz, Ambientes Licht, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Fernlichtassistent, Active Protection, Wireless Charging Ablage

**Serienausstattung** Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel und Lenkrad, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 48,0, Batterie kWh: 0,48, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, Anzahl Batteriemodule: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,48, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne und hinten, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Sportsitz mit sieben elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory und Längsverstellung mit Memory 2-Wege elektrisch mit Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory und mechanischer Oberschenkelauflage, , Beifahrersitz Sportsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, , Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, , Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, , Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 210, Leistung max. in PS: 286, Drehmoment max. in Nm: 670, 4.000 und 1.500, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholsensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken, Knie-Airbags Fahrer, Lokale Sprache Deutsch, BMW, X5, xDrive30d und xDrive30d, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung...









# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel

**Handelsbezeichnung:** X5 xDrive30d

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert):

**7,6l/100 km**

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert):

**199,0 g/km<sup>1</sup>**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	<b>7,6 l/100 km</b>
- Innenstadt	10,8 l/100 km
- Stadtrand	6,7 l/100 km
- Landstraße	6,4 l/100 km
- Autobahn	7,8 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.879,90 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

## Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115 EUR/t: 3.432,80EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50 EUR/t: 1.492,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190 EUR/t: 5.671,50EUR**

## Kraftfahrzeugsteuer:

**561,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).