

Timmermanns Neuss

BMW X5 xDrive30d

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: Saphirschwarz metallic Polster: Sensafin dekorgestept Schwarz Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 219 kW (298 PS) Schadstoffklasse: EU6D
Angebot Nr	FBUN2620197
Sonderausstattung	M Sportpaket, Comfort Paket Plus, Innovationspaket, Travel Paket, Exklusiv Paket, Driving Assistant Professional, M Sportpaket Pro, Integral-Aktivlenkung, Anhängerkupplung, BMW Individual Instrumententafel lederbezogen, Massagefunktion vorn, Komfort Paket, Harman Kardon Surround Sound System, M Interieurleisten Carbon Fibre, Aktive Sitzbelüftung vorn, Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch verstellbar mit Memoryfunktion für den Fahrersitz, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, Soft-Close-Automatik für Türen, Akustikverglasung, Glasapplikationen "Crafted Clarity" für Interieurelemente, Sonnenschutzverglasung, BMW Niere "Iconic Glow", Ambient Air Paket, Sitzheizung vorn und hinten, Wärmekomfort Paket vorn, Getränkehalter, temperiert, M Sportbremse rot, hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, M Sportabgasanlage, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, Gepäckraumpaket, Panorama-Glasdach, Sonnenschutzrollo für hintere Türseitenscheiben, mechanisch, Travel&ComfortSystem, M Dachhimmel Anthrazit, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Hochglanz Shadow Line, Parking Assistant Professional, BMW Live Cockpit Professional, Modellschriftzug Entfall
Weitere Ausstattung	M Sicherheitsgurte, Bereifung mit Notlaufeigenschaften, Steptronic Sport Getriebe, Alarmanlage, Komfortzugang, Gepäckraumtrennnetz, Ambientes Licht, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Fernlichtassistent, Active Protection, Wireless Charging Ablage
Serienausstattung	Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel und Lenkrad, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 48,0, Batterie kWh: 0,48, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, Anzahl Batteriemodule: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,48, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne und hinten, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Sportsitz mit sieben elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory und Längsverstellung mit Memory 2-Wege elektrisch mit Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory und mechanischer Oberschenkelauflage, , Beifahrersitz Sportsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, , Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, , Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, , Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 210, Leistung max. in PS: 286, Drehmoment max. in Nm: 670, 4.000 und 1.500, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholsensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken, Knie-Airbags Fahrer, Lokale Sprache Deutsch, BMW, X5, xDrive30d und xDrive30d...

TIMMERMANN'S



TIMMERMANN'S



TIMMERMANN'S



TIMMERMANN'S



TIMMERMANN'S



TIMMERMANN'S



TIMMERMANN'S



TIMMERMANN'S







Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung: X5 xDrive30d

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

7,6l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

199,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 7,6 l/100 km

- **Innenstadt 10,8 l/100 km**

- **Stadtrand 6,7 l/100 km**

- **Landstraße 6,4 l/100 km**

- **Autobahn 7,8 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.879,90 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 3.432,80EUR**

▪ **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 1.492,50EUR**

▪ **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 5.671,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

561,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.