

BMW 320d Touring Automatik Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 25.06.2025
KM-Stand: 22.197 km
Lackierung: Saphirschwarz Metallic
Polster: M Perfor. Stoff/Stoff-Kombination Schwarz M Keder
Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1995 ccm, Diesel, 140 kW (190 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

Angebot Nr 5583649

Sonderausstattung M Sportpaket, Innovationspaket, Comfort Paket,
19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 995 M Bicolor glanzgedreht mit Mischbereifung und
Notlaufeigenschaften, Adaptives M Fahrwerk inkl. variabler Sportlenkung, Driving Assistant,
Adaptiver LED-Scheinwerfer, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion,
Sonnenschutzverglasung, Gepäckraumpaket, HiFi Lautsprechersystem,
M Interieurleisten Aluminium Rhombic Antrazit, Active Protection, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer,
Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, Akustikverglasung, Lehnenbreitenverstellung für Fahrersitz,
Bereifung mit Notlaufeigenschaften

Weitere Ausstattung Steptronic Sport Getriebe, Variable Sportlenkung, Alarmanlage, Komfortzugang,
M Dachreling Hochglanz Shadow Line, Innen- und Außenspiegelpaket,
Innenspiegel automatisch abblendend, Ablagenpaket, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer,
Ambientes Licht, Klimaautomatik, Fernlichtassistent, Parking Assistant Plus, Wireless Charging Ablage,
BMW Live Cockpit Professional

Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor,
Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor,
Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 48,0, Batterie kWh: 0,50,
Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0,
Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,46, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht,
Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling schwarz, Fahrer-Airbag,
Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze,
Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung,
mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung,
Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm,
Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Vorbereitung Features on demand,
Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 140, Leistung max. in PS: 190,
Drehmoment max. in Nm: 400, 4.000 und 1.750, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt,
Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System,
Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 3er-Reihe,
320d Touring Automatik und 320d Touring Automatik, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht,
automatische Notbremsung,
Bremst bei niedriger Geschwindigkeit Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz,
visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph,
Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop,
Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten,
vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang,
Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1, Bildschirmgröße (cm): und Wahlrad,
Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix,
Drehknopf, Touchpadsteuerung, nein und, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 36,
Gesamtfahrleistung: 9.999.999, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Mild-Hybrid...



Bemerkung ehem. UPE 70.760 €

Finanzierung Anzahlung: 8.980 € Laufzeit in Monaten: 36
Effektiver Jahreszins: 3,99 % Sollzins p.a.: 3,89 %
Nettodarlehensbetrag: 35.920 € Bearbeitungsgebühr: 0 €
Darlehensgesamtbetrag: 40.622 € Schlussrate: 29.263 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

Rate/Monat **€ 299**

Preis **€ 44.900**

MwSt ausweisbar





 BMW PREMIUM SELECTION.
GEBRAUCHTE AUTOMOBILE.



 BMW PREMIUM SELECTION.
GEBRAUCHTE AUTOMOBILE.



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung:
320d Touring Automatik
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **5,2l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **142,0 g/km¹**

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **5,2 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.286,20 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 2.449,50EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.065,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 4.047,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **291,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.