

BMW 550e xDrive Neufahrzeug

Fahrzeugdaten Lackierung: M Carbonschwarz metallic
Polster: Veganza perforiert gesteppt Schwarz
Karosserie: Limousine, 4 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 6 Zylinder, 2998 ccm, Hybrid, 360 kW (489 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 3019794

Sonderausstattung M Sportpaket, Comfort Paket, Innovationspaket, Driving Assistant Professional, Travel Paket, M Sportpaket Pro, Panorama-Glasdach, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, Autobahnassistent, BMW Iconic Glow Exterieurpaket, Sonnenschutzverglasung, Lenkradheizung, M Heckspoiler, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Sicherheitsgurte, M Sportbremse, rot hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, M Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Dachhimmel anthrazit, Modellschriftzug – Entfall

Weitere Ausstattung M Sport Exterieurumfänge, M Sport Interieurumfänge, Spezifische Zusatzumfänge M Sportpaket, Spezifische Zusatzumfänge M Sportpaket Pro, Innenraumkamera, BMW Live Cockpit Professional, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Automatische Heckklappenbetätigung, Komfortzugang, Travel&ComfortSystem, Aktive Sitzbelüftung vorn, Sitzheizung, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, M Sportpaket, Comfort Paket, Innovationspaket, Driving Assistant Professional, Travel Paket, M Sportpaket Pro, Panorama-Glasdach, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, Autobahnassistent, BMW Iconic Glow Exterieurpaket, Sonnenschutzverglasung, Lenkradheizung, M Heckspoiler, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Sicherheitsgurte, M Sportbremse, , rot hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, M Lederlenkrad, M Dachhimmel anthrazit, Modellschriftzug Entfall

Serienausstattung Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 347,5, Batterie kWh: 22,10, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 19,40, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Sportsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, , Vierradlenkung, Aktive Radaufhängung mit wählbarer Einstellung elektronisch, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Vorbereitung Featrues on demand, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 230, Leistung max. in PS: 313, Drehmoment max. in Nm: 700, 5.000 und 1.750, Sekundäre Leistungsdaten: höchstgeschwindigkeit (km/h) 250, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung, aktiv ohne Blinken und inklusive Kollisionsvermeidung, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 5er-Reihe, 550e xDrive A und 550e xDrive A, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten,

Bernhard Ernst



Preis **€101.550**
inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Handelsbezeichnung: 550e xDrive

Antriebsart: Plug-In-Hybrid

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: Strom

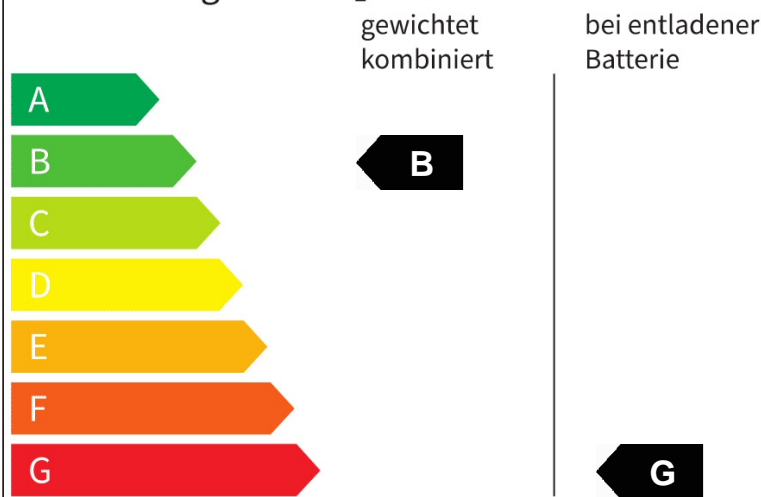
Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): **17,0 kWh/100 km** plus **2,9 l/100 km**

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): **67,0 g/km¹**

Elektrische Reichweite (EAER): **90 km**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert 22,2 kWh/100 km

- Innenstadt 22,8 kWh/100 km
- Stadtrand 20,7 kWh/100 km
- Landstraße 20,8 kWh/100 km
- Autobahn 25,8 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert 7,8 l/100 km

- Innenstadt 12,8 l/100 km
- Stadtrand 7,4 l/100 km
- Landstraße 6,8 l/100 km
- Autobahn 7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.576,90 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,80** EUR/l, Strompreis: **31,20** ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 1.155,80 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 502,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 1.909,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

60,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.