

BMW i4 eDrive40

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten Lackierung: BMW Individual Dravitgrau metallic
Polster: Sensatec perforiert | Schwarz (SW)
Karosserie: Coupe, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Heck, 1-Gang Automatikgetriebe
Motor: Elektrisch, 250 kW (340 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 3019790

Sonderausstattung M Sportpaket, Innovationspaket, M Sportpaket Pro, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Comfort Paket, Sonnenschutzverglasung, HiFi Lautsprechersystem, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, Fernlichtassistent, Modellschriftzug Entfall

Weitere Ausstattung M Lederlenkrad, M Dachhimmel anthrazit, M Sportbremse rot.hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, M Sicherheitsgurte, M Heckspoiler, BMW Individual Hochglanz Shadow Line, Parking Assistant Plus, BMW Live Cockpit Professional, Komfortzugang, Wireless Charging Ablage, Alarmanlage, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel.automatisch abblendend, Ablagenpaket, M Sportpaket, Innovationspaket, M Sportpaket Pro, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Comfort Paket, Sonnenschutzverglasung, HiFi Lautsprechersystem, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, Fernlichtassistent, Modellschriftzug Entfall

Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb Batteriespannung: 398,5, Batterie kWh: 83,90, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, Batterie aktiv beheizt/gekühlt Batterie aktiv beheizt/gekühlt, Anzahl Batteriezellen: 324, Anzahl Batteriemodule: 7, Typ Batteriezelle: prismatisch, Batteriehersteller: Samsung SDI, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 81,30, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Sportsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung, mechanischer Höhenverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, Niveauregulierung hintere, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Vorbereitung Features on demand, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Lokale Sprache Deutsch, BMW, i4, eDrive40 und eDrive40, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 10 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Einparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1, Bildschirmgröße (cm): und Wahlrad, Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Drehknopf, nein und, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 96, Gesamtfahrleistung: 160.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung Ein-Pedal Betrieb und Stufenauswahl, Parkplatzinformation, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder hinten, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Lenkung, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Ladeinformation mode 4, 0,50, 205,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 50 kW 10-80%):, berechnete Ladedauer (Std. 100 kW 10-80%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 10-80%):,

Bernhard Ernst



Preis **€76.870**
inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung: i4 eDrive40

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

15,9 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

0,0 g/km¹

Elektrische Reichweite:

580 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 15,9 kWh/100 km

- **Innenstadt 13,1 kWh/100 km**

- **Stadttrand 12,9 kWh/100 km**

- **Landstraße 14,3 kWh/100 km**

- **Autobahn 20,0 kWh/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

744,10 EUR/Jahr

(Strompreis: **31,20 ct/kWh**, (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 0,00 EUR**
- **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 0,00 EUR**
- **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **WBY61HD080FW27721**

erstellt am: **13.06.2026**