

BMW Schmidt Hamm

BMW X5 xDrive30d

Vorführfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 06.05.2026
KM-Stand: 2.700 km
Lackierung: Skyscraper Grau Metallic
Polster: Sensafin dekorgesteppt Schwarz
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 219 kW (298 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

Angebot Nr 3014875

Sonderausstattung M Sportpaket, Innovationspaket, Driving Assistant Professional, 22" LM Räder Doppelspeiche 742 M, Jetblack mit Mischbereifung, Adaptive 2-Achs-Luftfederung, M Sportpaket Pro, Standheizung, Integral-Aktivlenkung, Anhängerkupplung, Metallic-Lackierung, Komfort Paket, Harman Kardon Surround Sound System, Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch verstellbar mit Memoryfunktion für den Fahrersitz, Autobahnassistent, M Sportbremse, Sonnenschutzverglasung, BMW Niere "Iconic Glow", Edelholzausführung Fineline schwarz mit Metalleffekt hochglänzend, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Dachhimmel Anthrazit, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Hochglanz Shadow Line, M Sportabgasanlage, M Leuchten Shadow Line, Parking Assistant Professional, Getränkehalter, temperiert, BMW Live Cockpit Professional, Wärmekomfort Paket vorn, Sitzheizung vorn und hinten

Weitere Ausstattung Alarmanlage, Ambientes Licht, Fernlichtassistent, Gepäckraumtrennnetz, Steptronic Sport Getriebe, Wireless Charging Ablage, Komfortzugang, Reifenpannenset, Active Protection, Adaptiver LED-Scheinwerfer, M Sicherheitsgurte

Serienausstattung Zehn Lautsprecher Subwoofer, Elektr. Sitz-Memory, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanenter Vierradantrieb mit Bergabfahrlilfe, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 219 , Maximalleistung in PS: 298 und Maximales Drehmoment in Nm: 670 Maximalleistung Elektomotor in PS: 12, , Maximalleistung Elektomotor in kW: 9 und Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 200, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad Automatik mit manuellem Modus, , Schaltwippen und 0, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Isofix, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Mild-Hybrid, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte 320,00 GB, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Lenkung und Fahrwerk, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Katalytische Reduktion, Elektromotor 1, 12,0 PS, 9,0 kW, 200 Nm, AC permanent Magnet synchron und getriebeintegrierter Motorgenerator, Fernbedienung Klimaanlage per Telefon, mit Zeitschaltuhr, mit Heizen und mit Kühlen, Kabelloses Ladekissen, Installierte Apps, App-Steuerung...

Bemerkung ehem. UPE 115.220 €

Garantie 3 Jahre Gewährleistung und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Leasing Laufzeit in Monaten: 48 Laufleistung pro Jahr im km: 5000
 Nettodarlehensbetrag: 84.660 € Gesamtbetrag: 83.570 €
 Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.

Rate/Monat **€ 975**

Preis **€ 84.660**

inkl. Überführung und Zulassung 1.090,00 EUR
inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Handelsbezeichnung: X5 xDrive30d

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

7,5l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

198,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch
kombiniert** **7,5 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.855,10 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 3.415,50EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.485,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 5.643,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

557,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.