



BMW X5 xDrive40d

Vorführfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 14.04.2026
 Lackierung: BMW Individual Tansanitblau metalli c
 Polster: BMW Individual erweiterter Lederausstattung Leder 'Merino' Schwarz
 Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
 Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
 Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 259 kW (352 PS)
 Schadstoffklasse: EU6D

Angebot Nr 3006284

Sonderausstattung M Sportpaket, Comfort Paket Plus, Innovationspaket, Travel Paket, Driving Assistant Professional, 22" LM Räder Doppelspeiche 742 M, Jetblack mit Mischbereifung, M Sportpaket Pro, Standheizung, Integral-Aktivlenkung, Anhängerkupplung, Komfort Paket, Harman Kardon Surround Sound System, M Interieurleisten Carbon Fibre, Aktive Sitzbelüftung vorn, Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch verstellbar mit Memoryfunktion für den Fahrersitz, Autobahnassistent, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, Soft-Close-Automatik für Türen, Glasapplikationen "Crafted Clarity" für Interieurelemente, Sonnenschutzverglasung, BMW Niere "Iconic Glow", Ambient Air Paket, Wärmekomfort Paket vorn, M Sportbremse rot, hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, Adaptives Fahrwerk, Gepäckraumpaket, Panorama-Glasdach, Sonnenschutzrollo für hintere Türseitenscheiben, mechanisch, Travel&ComfortSystem, M Dachhimmel Anthrazit, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Hochglanz Shadow Line, Parking Assistant Professional, BMW Live Cockpit Professional

Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 48,0, Batterie kWh: 0,48, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,48, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne und hinten, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Sportsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory und Längsverstellung mit Memory 2-Wege elektrisch mit Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory, , Beifahrersitz Sportsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, , Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung, , Aktive Radaufhängung mit wählbarer Einstellung elektronisch, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 250, Leistung max. in PS: 340, Drehmoment max. in Nm: 720, 4.400 und 1.750, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken, Knie-Airbags Fahrer, Lokale Sprache Deutsch, BMW, X5, xDrive40d und xDrive40d, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1, Bildschirmgröße (cm): und Wahlrad,



Bemerkung ehem. UPE 131.270 €

Preis **€ 98.790**
inkl. 19% MwSt









Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung: X5 xDrive40d

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

7,7l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

201,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 7,7 l/100 km

- **Innenstadt** 11,0 l/100 km

- **Landstraße** 6,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.904,60 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 3.467,30EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 1.507,50EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 5.728,50EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

569,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.