

# Autohaus Rolf Horn GmbH

## BMW M5 Plug-In Hybrid xDrive

### Neufahrzeug

<b>Fahrzeugdaten</b>	Lackierung: Sophistograu Brillanteffekt metalli c Polster: Leder Merino Feinnarbe Schwarz Karosserie: Limousine, 4 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 8 Zylinder, 4395 ccm, Hybrid, 535 kW (727 PS) Schadstoffklasse: EU6D-TEMP
<b>Angebot Nr</b>	4332219
<b>Sonderausstattung</b>	Ultimate Package, M Carbon-Keramik-Bremse, M Carbon Exterieurpaket, M Driver's Package, Driving Assistant Professional, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, M Dachhimmel Alcantara Anthrazit, 20"/21" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 951 M Schwarz mit Mischbereifung, Akzent Dunkelsilber kombiniert mit Edelholz Eiche dunkel hochglänzend, Parking Assistant Professional
<b>Serienausstattung</b>	Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel und Lenkrad, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor & Kamera, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 347,5, Batterie kWh: 22,10, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, Batteriehersteller: anderer, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 18,60, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Sportsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory und Längsverstellung mit Memory 2-Wege elektrisch mit Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory und mechanischer Oberschenkelauflage, , Beifahrersitz Sportsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, , Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, , Vierradlenkung, Sportfahrwerk, Aktive Radaufhängung mit wählbarer Einstellung elektronisch, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 12,30 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 430, Leistung max. in PS: 585, Drehmoment max. in Nm: 750, 5.600 und 1.800, Sekundäre Leistungsdaten:, Glasdach elektrisch, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken, Knie-Airbags Fahrer, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 5er-Reihe, M5 Plug-In Hybrid xDrive A, M5 und M5 Plug-In Hybrid xDrive A, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 10 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Sichtschutzglas hinten und Seite hinten, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Drehknopf, Touchpadsteuerung, nein und, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 72, Gesamtfahrleistung: 100.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Zusätzliche Kraftstoffart bleifrei, Hybridart Aktiv-Hybrid, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder 4x4, Verkehrszeichenerkennung, Aktives Differenzial Hinten, Interner Speicher/Festplatte, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Lenkung und Fahrwerk, 360 Grad Park-Kamera, Anhängerassistent Anhänger-Bremskontrolle, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Ladeinformation mode 2, 11,50, 230, 10, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %: und Ladezustand endet bei %:, Ladeinformation mode 3, 2,25, 230, 32, 11,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 3,7 kW 0-100%):, berechnete Ladedauer (Std. 7,4 kW 0-100%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 0-100%):, Elektromotor 1 197,0 PS 145,0 kW 280 Nm AC permanent Magnet synchron

**Bemerkung** Vielen Dank, dass Sie sich für ein Fahrzeug der Autohaus ROLF HORN GmbH interessieren. Gerne steht Ihnen unser Verkaufsteam für eine persönliche Beratung zur Verfügung. Bitte informieren Sie sich vor Ihrem Besuch, ob Ihr Wunschfahrzeug noch verfügbar ist. Wir freuen uns, Sie bald in einer unserer Filialen begrüßen zu dürfen und Ihnen Ihr neues Traumauto präsentieren zu können. Ihr Team der Autohaus ROLF HORN GmbH,  
ehem. UPE 167.460 €

**Preis** **€135.350**

inkl. 19% MwSt

 **ROLF HORN**  
WWW.ROLFHORN.DE



 **ROLF HORN**  
WWW.ROLFHORN.DE



 **ROLF HORN**  
WWW.ROLFHORN.DE

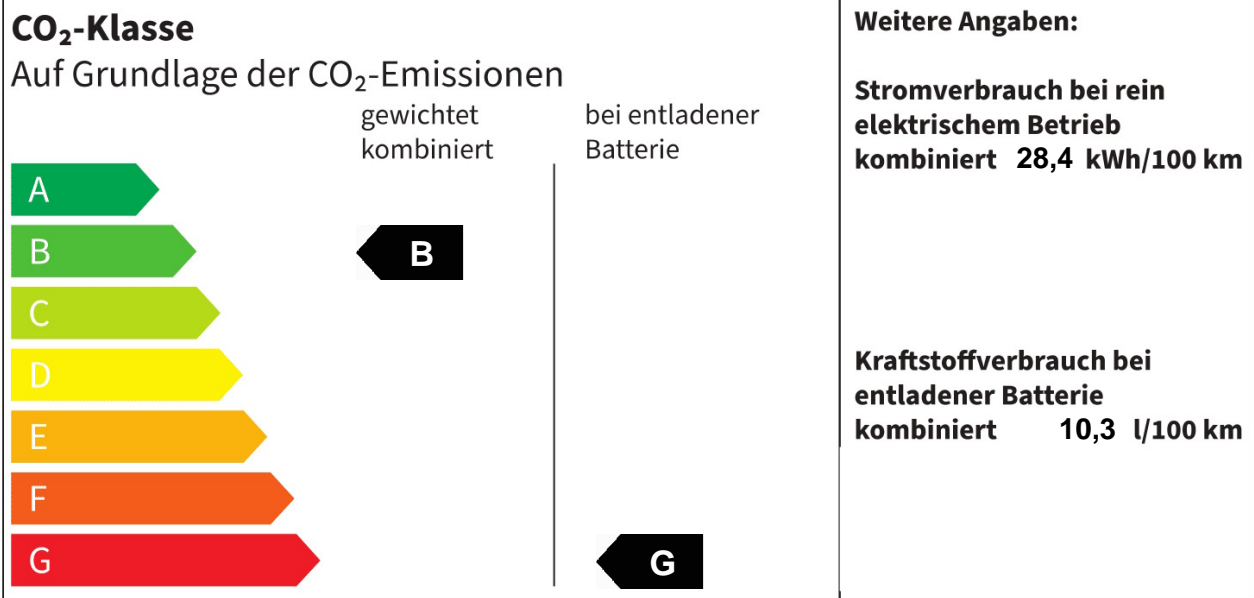




# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> BMW	<b>Handelsbezeichnung:</b>
<b>Antriebsart:</b> Plug-In-Hybrid	<b>M5 Plug-In Hybrid xDrive</b>
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> Strom

<b>Energieverbrauch</b> (gewichtet, kombiniert):	<b>25,3 kWh/100 km plus 1,7 l/100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (gewichtet, kombiniert):	<b>38,0 g/km<sup>1</sup></b>
<b>Elektrische Reichweite</b> (EAER):	<b>68 km</b>



<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.642,00 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: <b>1,80</b> EUR/l, Strompreis: <b>31,20</b> ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt <b>2025</b> ))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <b>115 EUR/t:</b>	<b>655,50 EUR</b>
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <b>50 EUR/t:</b>	<b>285,00 EUR</b>
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <b>190 EUR/t:</b>	<b>1.083,00 EUR</b>
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>88,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).