

BMW i5 xDrive40 Touring

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten Lackierung: Saphirschwarz metallic
Polster: M Veganza/Alcantara Schwarz
Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 1-Gang Automatikgetriebe
Motor: Elektrisch, 290 kW (394 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 3019552

Sonderausstattung M Sportpaket, Comfort Paket, Innovationspaket, Driving Assistant Professional, Panorama-Glasdach, M Sportpaket Pro, Travel Paket, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, BMW Iconic Glow Exterieurpaket, Sonnenschutzverglasung, Lenkradheizung, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Sicherheitsgurte, M Sportbremse, rot hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, M Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Dachhimmel anthrazit, Parking Assistant Plus, Modellschriftzug – Entfall

Weitere Ausstattung M Sport Exterieurumfänge, M Sport Interieurumfänge, HiFi Lautsprechersystem harman/kardon, Spezifische Zusatzumfänge M Sportpaket Pro, Innenraumkamera, BMW Live Cockpit Professional, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Komfortzugang, Travel&ComfortSystem, Aktive Sitzbelüftung vorn, Sitzverstellung elektrisch mit Memory, Sitzheizung, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, Reifenpannenset, , M Sportpaket, Comfort Paket, Innovationspaket, Driving Assistant Professional, Panorama-Glasdach, M Sportpaket Pro, Travel Paket, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, BMW Iconic Glow Exterieurpaket, Sonnenschutzverglasung, Lenkradheizung, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Sicherheitsgurte, M Sportbremse, rot hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, M Lederlenkrad, M Dachhimmel anthrazit, Parking Assistant Plus, Modellschriftzug Entfall

Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb Batteriespannung: 399,0, Batterie kWh: 83,90, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, Batterie aktiv beheizt/gekühlt Batterie aktiv beheizt/gekühlt, Typ Batteriezelle: prismatisch, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 81,20, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Sportsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, , Vierradlenkung, Aktive Radaufhängung mit wählbarer Einstellung elektronisch, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Vorbereitung Features on demand, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung, aktiv ohne Blinken und inklusive Kollisionsvermeidung, Lokale Sprache Deutsch, BMW, i5, xDrive40 Touring und xDrive40 Touring, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, mit Kreuzung und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang,

Bernhard Ernst



Preis **€96.880**
inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung:

i5 xDrive40 Touring

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

17,9 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

0,0 g/km¹

Elektrische Reichweite:

514 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 17,9 kWh/100 km

- **Innenstadt 15,1 kWh/100 km**

- **Stadttrand 15,2 kWh/100 km**

- **Landstraße 16,2 kWh/100 km**

- **Autobahn 22,2 kWh/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

837,70 EUR/Jahr

(Strompreis: **31,20 ct/kWh**, (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **WBY51HH090CX20318**

erstellt am: **13.06.2026**