

BMW 520d Touring

Vorführfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 24.02.2026
KM-Stand: 4.900 km
Lackierung: Mineralweiß metallic
Polster: Veganza perforiert gesteppt Schwarz
Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1995 ccm, Diesel, 145 kW (197 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 3019551

Sonderausstattung M Sportpaket, Innovationspaket, Driving Assistant Professional, M Sportpaket Pro, Travel Paket, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, BMW Iconic Glow Exterieurpaket, Sonnenschutzverglasung, M Akzent Dunkelsilber kombiniert mit Aluminium Rhombicle, M Sportfahrwerk, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Sicherheitsgurte, M Sportbremse, rot hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, M Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Dachhimmel anthrazit, Parking Assistant Plus, Modellschriftzug – Entfall

Weitere Ausstattung M Sport Exterieurumfänge, M Sport Interieurumfänge, Spezifische Zusatzumfänge M Sportpaket, HiFi Lautsprechersystem harman/kardon, Spezifische Zusatzumfänge M Sportpaket Pro, Innenraumkamera, , BMW Live Cockpit Professional, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Komfortzugang, Travel&ComfortSystem, Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung und Schaltwippen, Reifenpannenset, Alarmanlage

Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 46,2, Batterie kWh: 0,92, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, Anzahl Batteriemodule: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,92, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Sportsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, , Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, , Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Vorbereitung Features on demand, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 145, Leistung max. in PS: 197, Drehmoment max. in Nm: 400, 4.000 und 1.500, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung, aktiv ohne Blinken und inklusive Kollisionsvermeidung, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 5er-Reihe, 520d Touring A und 520d Touring A, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, mit Kreuzung und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Drehknopf, Touchpadsteuerung, nein und, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 36,

Bernhard Ernst



Bemerkung M Sportpaket, Innovationspaket, Driving Assistant Professional, M Sportpaket Pro, Travel Paket, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, BMW Iconic Glow Exterieurpaket, Sonnenschutzverglasung, M Akzent Dunkelsilber kombiniert mit Aluminium Rhombicle, M Sportfahrwerk, Modellschriftzug Entfall, Parking Assistant Plus, M Dachhimmel anthrazit, M Lederlenkrad, M Hochglanz Shadow Line, M Leuchten Shadow Line, M Sportbremse, rot hochglänzend, M Sicherheitsgurte, ...,

Preis **€80.049**
inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung: 520d Touring

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,4l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

143,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert **5,4** l/100 km

- **Innenstadt** **7,5** l/100 km

- **Stadtrand** **5,2** l/100 km

- **Landstraße** **4,6** l/100 km

- **Autobahn** **5,5** l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.335,70 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,65** EUR/l (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 2.466,80EUR**

▪ **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 1.072,50EUR**

▪ **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 4.075,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

294,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.