

BMW X7 xDrive40d

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 18.03.2025
KM-Stand: 25.517 km
Lackierung: M Carbonschwarz Metallic
Polster: BMW Individual erweiterte Lederausstattung Leder 'Merino' Schwarz
Karosserie: SUV, 5 Türen, 7 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 250 kW (340 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

Angebot Nr 5582826

Sonderausstattung Exklusiv Paket, M Sportpaket, M Sportpaket Pro, Driving Assistant Professional, 22" Leichtmetallräder V-Speiche 755 M mit Mischbereifung und Notlaufeigenschaften, Jetblack, Parking Assistant Professional, Standheizung, Integral-Aktivlenkung, M Dachhimmel Alcantara anthrazit, Anhängerkupplung, BMW Individual Instrumententafel lederbezogen, Massagefunktion vorn, Komfortpaket, M Interieurleisten Carbon Fibre mit Akzentleiste Perlglanz Chrom, Klimaautomatik mit 5-Zonenregelung, Panorama-Glasdach Sky Lounge, Autobahnassistent, Harman Kardon Surround Sound System, Aktive Sitzbelüftung vorn, Sonnenschutzrollo für hintere Türseitscheiben, mechanisch, M Sportbremse, Glasapplikationen "Crafted Clarity" für Interieurelemente, Sonnenschutzverglasung, BMW Niere „Iconic Glow“, Travel & Comfort System, Garagentüröffner, integriert, BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Sportabgasanlage, BMW Individual erweiterte Lederausstattung Leder Merino, M Hochglanz Shadow Line, M Dachreling Hochglanz shadow line, Wärmekomfort Paket vorn, Sitzheizung vorn und hinten, M Sicherheitsgurte, Bereifung mit Notlaufeigenschaften, M Lederlenkrad

Weitere Ausstattung Steptronic Sport Getriebe, Alarmanlage, Komfortzugang, Soft-Close-Automatik für Türen, Gepäckraumpaket, Getränkehalter beheizt und gekühlt, Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer elektrisch verstellbar mit Memoryfunktion für den Fahrersitz, Ambientes Licht, Fernlichtassistent, Active Protection, Wireless Charging Ablage, BMW Live Cockpit Professional, BMW Gestiksteuerung

Serienausstattung Sieben Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3+2, Zehn Lautsprecher Subwoofer, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), ABS, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel und Lenkrad, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Automatischer Tür-zu-Mechanismus Seitentüren, Permanenter Vierradantrieb mit Bergabfahrlilfe xDrive, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Antriebs-Schlupf-Regelung, Eins Turboaufladung, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 44,0, Batterie Ah: 10,0, Batterie kWh: 0,40, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, Batteriehersteller: anderer, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,40, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoffsystem mit Common Rail, Kraftstoff : Diesel, Tankinhalt 80 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung über Kartenschlüssel mit Schließung der elektr. Fenster, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 259 , Maximalleistung in PS: 352 bei 4.400 U/min, Maximales Drehmoment in Nm: 720 bei 1.750 U/min Maximalleistung Elektomotor in PS: 12, Maximalleistung Elektomotor in kW: 9 und Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 200, Glassonnendach fernbedienbar mit Hebe- und Schiebemechanismus vorn und hinten, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare aktive Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen



Bemerkung ehem. UPE 135.890 €

Finanzierung Anzahlung: 18.580 € Laufzeit in Monaten: 36
Effektiver Jahreszins: 3,49 % Sollzins p.a.: 3,42 %
Nettodarlehensbetrag: 74.320 € Bearbeitungsgebühr: 0 €
Darlehensgesamtbetrag: 86.050 € Schlussrate: 52.885 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

Rate/Monat **€799**

Preis **€92.900**

MwSt ausweisbar





Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung: X7 xDrive40d

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

7,9l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

209,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch
kombiniert** **7,9 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.954,10 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 3.605,30EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.567,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 5.956,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

601,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.