

BMW Schmidt Werne

BMW X5 xDrive30d

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: Black Sapphire Metallic Polster: Sensafin dekorgesteppt Schwarz Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 219 kW (298 PS) Schadstoffklasse: EU6E
Angebot Nr	3014811
Sonderausstattung	M Sportpaket, Comfort Paket Plus, 22" BMW Individual LM Räder Vielspeiche 745 I Bicolor mit Mischbereifung, Innovationspaket, Driving Assistant Professional, M Sportpaket Pro, Integral-Aktivlenkung, Standheizung, Anhängerkupplung, Massagefunktion vorn, Metallic-Lackierung, Komfort Paket, Harman Kardon Surround Sound System, Aktive Sitzbelüftung vorn, Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch verstellbar mit Memoryfunktion für den Fahrersitz, Autobahnassistent, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, Soft-Close-Automatik für Türen, Akustikverglasung, BMW Individual Interieurleisten Pianolack schwarz, BMW Niere "Iconic Glow", Sonnenschutzverglasung, Ambient Air Paket, M Lederlenkrad, Sitzheizung vorn und hinten, Wärmekomfort Paket vorn, BMW Live Cockpit Professional, Getränkehalter, temperiert, Parking Assistant Professional, M Hochglanz Shadow Line, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Sportbremse rot, hochglänzend, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, M Dachhimmel Anthrazit, M Leuchten Shadow Line, Adaptives Fahrwerk, M Sportabgasanlage
Weitere Ausstattung	Alarmanlage, Ambientes Licht, Fernlichtassistent, Gepäckraumtrennnetz, Steptronic Sport Getriebe, Wireless Charging Ablage, Komfortzugang, Active Protection, Adaptiver LED-Scheinwerfer, M Sicherheitsgurte, Reifenpannenset
Serienausstattung	Zehn Lautsprecher Subwoofer, Elektr. Sitz-Memory, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanenter Vierradantrieb mit Bergabfahrhilfe, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Zentralverriegelung über Kartenschlüssel, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 219, Maximalleistung in PS: 298 und Maximales Drehmoment in Nm: 670 Maximalleistung Elektromotor in PS: 12, , Maximalleistung Elektromotor in kW: 9 und Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 200, Dachreling Chrom/silber, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad Automatik mit manuellem Modus, , Schaltwippen und 0, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Isofix, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholsensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Mild-Hybrid, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte 320,00 GB, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Lenkung und Fahrwerk, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Elektromotor 1...,

Bemerkung ehem. UPE 117.700 €

Garantie 3 Jahre Gewährleistung und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Grundpreis € 89.900

Sonderausstattung € 27.800

Leasing Laufzeit in Monaten: 48

Laufleistung pro Jahr im km: 5000

Nettodarlehensbetrag: 94.200 €

Gesamtbetrag: 92.510 €

Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.

Rate/Monat

€ 1.075

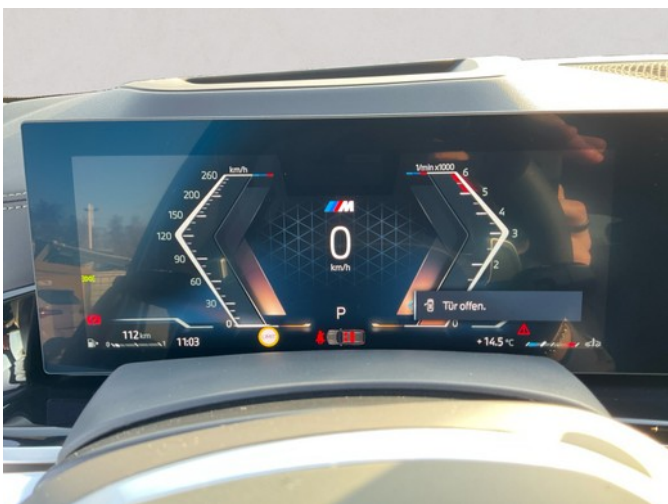
Preis

€ 94.200

inkl. Überführung und Zulassung 1.690,00 EUR

inkl. 19% MwSt







Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Handelsbezeichnung: X5 xDrive30d

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

7,5l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

198,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch
kombiniert** **7,5 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.855,10 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 3.415,50EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.485,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 5.643,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

557,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.