

BMW i5 eDrive40 Touring Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 04.11.2024
KM-Stand: 31.820 km
Lackierung: M Brooklyn Grau Metallic
Polster: Veganza perforiert und gesteppt Schwarz
Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Heck, 1-Gang Automatikgetriebe
Motor: Elektrisch, 250 kW (340 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 5582631

Sonderausstattung M Sportpaket, Comfort Paket, Komfortsitze vorn, elektrisch, mit Memory für Fahrer- und Beifahrersitz, Innovationspaket, Driving Assistant Professional, Panorama-Glasdach, Bowers & Wilkins Surround Sound System, AC-Laden Professional, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, Travel Paket, Parking Assistant Professional, Autobahnassistent, Sonnenschutzverglasung, M Akzent Dunkelsilber kombiniert mit Aluminium Rhombicle, M Sportfahrwerk, Flexible Fast Charger (Mode 2), Lenkradheizung, Reifenpannenset, 19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 935 M Bicolor Schwarzgrau Mischbereifung, M Exterieur Line Aluminium satiniert, M Lederlenkrad, M Dachhimmel anthrazit

Weitere Ausstattung Alarmanlage, Ambientes Licht, BMW IconicSounds Electric, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Wireless Charging Ablage, M Sport Exterieurumfänge, M Sport Interieurumfänge, BMW Live Cockpit Professional, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, Sitzheizung, Aktive Sitzbelüftung vorn, Komfortzugang, Innenraumkamera, BMW Natural Interaction, Travel&ComfortSystem

Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb Batteriespannung: 398,5, Batterie Ah: 210,6, Batterie kWh: 83,90, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, Batterie aktiv beheizt/gekühlt Batterie aktiv beheizt/gekühlt, Typ Batteriezelle: prismatisch, Batteriehersteller: Samsung SDI, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 81,20, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Sportsitz mit drei elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung, elektrischer Höhenverstellung, elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet (Farbe), 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Vorbereitung Features on demand, Sprachbedienung für Internet/eMail und herstellereigen, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung, aktiv ohne Blinken und inklusive Kollisionsvermeidung, Lokale Sprache Deutsch, BMW, i5, eDrive40 Touring und eDrive40 Touring, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und mit Kreuzung, Bluetooth, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Drehknopf, Touchpadsteuerung und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 96...



Bemerkung ehem. UPE 78.638 €

Finanzierung Anzahlung: 11.580 € Laufzeit in Monaten: 36
Effektiver Jahreszins: 3,99 % Sollzins p.a.: 3,91 %
Nettodarlehensbetrag: 46.320 € Bearbeitungsgebühr: 0 €
Darlehensgesamtbetrag: 59.537 € Schlussrate: 26.116 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

Rate/Monat **€ 699**

Preis **€ 57.900**

MwSt ausweisbar





Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung:

i5 eDrive40 Touring

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

17,0 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

0,0 g/km¹

Elektrische Reichweite:

548 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 17,0 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

795,60 EUR/Jahr

(Strompreis: **31,20 ct/kWh**, (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t:** **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **WBY11HH0X0CT74276**

erstellt am: **13.06.2026**