

## BMW X3 xDrive20d AT

### Neufahrzeug

**Fahrzeugdaten** Lackierung: Saphirschwarz Metallic  
Polster: Veganza perforiert Schwarz  
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 4 Zylinder, 1995 ccm, Diesel, 145 kW (197 PS)  
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

**Angebot Nr** 3018742

**Sonderausstattung** M Sportpaket, Innovationspaket, Driving Assistant Professional, M Sportpaket Pro, Premium Paket, Panorama-Glasdach, Standheizung,  
20" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 1036M Bicolor mit Mischbereifung,  
Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, Comfort Paket,  
BMW Iconic Glow Exterieurpaket, Sonnenschutzverglasung, Lenkradheizung,  
Parking Assistant Professional, M Interieurdekor Aluminium Feinschliff, Variable Sportlenkung

**Weitere Ausstattung** M Sportfahrwerk, M Lederlenkrad, M Hochglanz Shadow Line, M Dachhimmel anthrazit,  
M Sport Exterieurumfänge, M Sport Interieurumfänge, Spezifische Zusatzumfänge M Sportpaket,  
M Sportbremse rot.hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, M Sicherheitsgurte,  
BMW Individual Hochglanz Shadow Line, Spezifische Zusatzumfänge M Sportpaket Pro,  
Innenraumkamera, , BMW Live Cockpit Professional

**Serienausstattung** Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel, Geschwindigkeitsregelanlage,  
Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor,  
Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 44,0, Batterie kWh: 0,90,  
Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, Anzahl Batteriemodule: 1, eingeschlossene kW: 0,  
Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,90, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht,  
Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag,  
Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze,  
Fahrersitz Sportsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung,  
Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory,  
Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory und mechanischer Oberschenkelauflage elektrisch,  
Beifahrersitz Sportsitz mit vier elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung,  
elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung, elektrischer Höhenverstellung,  
elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage,  
Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm,  
Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 0, Vorbereitung Featrues on demand,  
Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 145, Leistung max. in PS: 197,  
Drehmoment max. in Nm: 400, 4.000 und 1.500, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt,  
Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System,  
Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken,  
Lokale Sprache Deutsch, BMW, X3, xDrive20d AT und xDrive20d AT,  
Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung,  
automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz,  
visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph,  
Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil,  
Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten,  
vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang,  
Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1, Bildschirmgröße (cm): und Drehknopf,  
Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix,  
Drehknopf und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 36, Gesamtfahrleistung: 9.999.999,  
Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Mild-Hybrid,

# Bernhard Ernst



Preis **€83.140**  
inkl. 19% MwSt



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel

**Handelsbezeichnung:**  
**X3 xDrive20d AT**  
**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert): **6,1 l/100 km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert): **160,0 g/km<sup>1</sup>**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

**kombiniert** **6,1 l/100 km**  
- **Innenstadt** **8,2 l/100 km**  
- **Stadtrand** **5,8 l/100 km**  
- **Landstraße** **5,2 l/100 km**  
- **Autobahn** **6,3 l/100 km**

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.508,80 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115 EUR/t: 2.760,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50 EUR/t: 1.200,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190 EUR/t: 4.560,00EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **338,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).