

## BMW M3 Competition M xDrive Vorführfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 14.01.2026  
KM-Stand: 4.900 km  
Lackierung: M Portimao Blau Metallic  
Polster: Leder Merino mit erweiterten Umfängen Silverstone/Schwarz  
Karosserie: Limousine, 4 Türen, 5 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Benzin, 390 kW (530 PS)  
Schadstoffklasse: EU6E

**Angebot Nr** 3018460

**Sonderausstattung** M Carbon Schalensitze, Innovationspaket, M Driver's Package, Driving Assistant Professional, M Interieurleisten Carbon Fibre, Metallic-Lackierung, Parking Assistant Plus, Instrumententafel Luxury, M Alcantaralenkrad, Leder Merino mit erweiterten Umfängen, M Compound-Bremse Rot hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, BMW Drive Recorder, Fernlichtassistent

**Weitere Ausstattung** Automatische Heckklappenbetätigung, Komfortzugang, Adaptiver LED-Scheinwerfer, 19"/20" M Schmiederäder Doppelspeiche 826 M Schwarz mit Mischbereifung, M Sportdifferenzial, Reifenpannenset, Adaptives Fahrwerk, Alarmanlage, Sonnenschutzverglasung, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel automatisch abblendend, Sitzverstellung elektrisch mit Memory, Ablagenpaket, M Sicherheitsgurte

**Serienausstattung** Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Sportsitz mit sieben elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory und Längsverstellung mit Memory 2-Wege elektrisch mit Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory und mechanischer Oberschenkelaufgabe, , Beifahrersitz Sportsitz mit sieben elektr. Verstellmöglichkeiten, , Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelaufgabe, , Sportfahrwerk, Aktive Radaufhängung mit wählbarer Einstellung elektronisch, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Sportauspuff, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Knie-Airbags Fahrer, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 3er-Reihe, M3 Competition M xDrive A, M3 Competition und M3 Competition M xDrive A, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, automatische Notbremsung, Bremsst bei niedriger Geschwindigkeit Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Sichtschutzglas hinten und Seite hinten, Einparkassistent hinten und vollautomatisches Ein- und Ausparken 90°, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1, Bildschirmgröße (cm);, Wahlrad und beinhaltet Augmented Reality, Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm);, fix, Drehknopf, Touchpadsteuerung, nein, beinhaltet Augmented Reality und, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Verkehrszeichenerkennung, Aktives Differenzial Hinten, Interner Speicher/Festplatte 320,00 GB, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Lenkung und Fahrwerk, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich,

# Bernhard Ernst



Preis **€117.999**  
inkl. 19% MwSt





# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**

**M3 Competition M xDrive**

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert):

**10,1 l/100 km**

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert):

**228,0 g/km<sup>1</sup>**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

**kombiniert 10,1 l/100 km**

- **Innenstadt 15,3 l/100 km**

- **Stadtrand 10,1 l/100 km**

- **Landstraße 8,7 l/100 km**

- **Autobahn 8,7 l/100 km**

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**2.720,90 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t: 3.933,00EUR**

▪ **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t: 1.710,00EUR**

▪ **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: 6.498,00EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**452,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).