

BMW iX xDrive45

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten Lackierung: Saphirschwarz Metallic
Polster: Sitzbezüge in Sensatec Schwarz und Mikrofaser Atlasgrau mit farbigen M Streifen
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 1-Gang Automatikgetriebe
Motor: Elektrisch, 300 kW (408 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 3017398

Sonderausstattung M Sportpaket, Innovationspaket, M Sportpaket Pro, Integral-Aktivlenkung, AC-Laden Professional, Anhängerkupplung, Sonnenschutzverglasung, BMW Niere "Iconic Glow", M Lederlenkrad, 21" M Aerodynamikräder 1024 M Multicolor 3D-Glanzschliff, M Interieurakzente Dunkelsilber, Parking Assistant Professional, Driving Assistant Professional

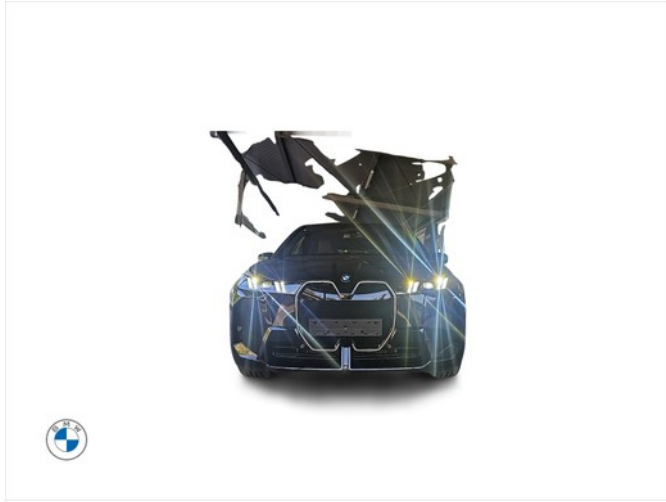
Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe,
Geschwindigkeitsregelanlage mit Adaptive Cruise Control stop & go Funktion, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor,
Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 332,0, Batterie kWh: 100,60,
Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0,
Batterie aktiv beheizt/gekühlt Batterie aktiv beheizt/gekühlt, Anzahl Batteriemodule: 10,
Typ Batteriezelle: prismatisch, Batteriehersteller: Contemporary Amperex Tech, eingeschlossene kW: 0,
Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 94,80, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht,
Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag,
Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze,
Fahrsitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit vier elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung,
elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung,
elektrischer Höhenverstellung und elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung,
Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm,
Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24,
inkl. augmented reality und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Vorbereitung Features on demand,
Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf,
mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe,
Überholensensor aktiviert Lenkung, aktiv ohne Blinken und inklusive Kollisionsvermeidung,
Knie-Airbags Fahrer, Lokale Sprache Deutsch, BMW, iX, xDrive45 und xDrive45,
Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung,
automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz,
visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph,
Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Spurassistent aktiviert Lenkung,
Einparkassistent hinten,
vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang,
Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):,
Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix,
Drehknopf, Touchpadsteuerung, nein, beinhaltet Augmented Reality und,
Garantie Batterie Dauer in Monaten: 96, Gesamtfahrleistung: 160.000, Ladestatus Schwelle %: 70,
Energie Rückgewinnung Ein-Pedal Betrieb und Stufenauswahl, Parkplatzinformation, Plug-in,
Elektrisch angetriebene Räder 4x4, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte,
Fahrereinstellungen Motorcharakteristik,
Anhängerassistent Unterstützung Anhänger rückwärts und automatische Lenkung,
Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: eingebaute SIM-Karte,
Ladeinformation mode 4, 0,57, 175,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:,
Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 50 kW 10-80%):,
berechnete Ladedauer (Std. 100 kW 10-80%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 10-80%):,

Bernhard Ernst



Preis **€101.840**
inkl. 19% MwSt






Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW	Handelsbezeichnung: iX xDrive45
Antriebsart: Elektromotor	
Kraftstoff: entfällt	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	18,7 kWh/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	0,0 g/km¹
Elektrische Reichweite:	579 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Stromverbrauch kombiniert 18,7 kWh/100 km - Innenstadt 15,5 kWh/100 km - Stadtrand 15,4 kWh/100 km - Landstraße 16,7 kWh/100 km - Autobahn 23,5 kWh/100 km



Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	875,20 EUR/Jahr
(Strompreis: 31,20 ct/kWh , (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t:	0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t:	0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.