



BMW X3 M40d AT

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 14.05.2024
 KM-Stand: 27.950 km
 Lackierung: Sophistograu Brillanteffekt Metallic
 Polster: Leder 'Vernasca' Schwarz Dekorsteppung - Schwarz
 Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
 Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
 Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 250 kW (340 PS)

Angebot Nr 133573207

Sonderausstattung Innovationspaket, Driving Assistant Professional, Winterfreude Paket, Panorama-Glasdach, Leder Vernasca Schwarz/Mokka mit Dekorsteppung, BMW Live Cockpit Professional, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, Head-Up Display, Metallic-Lackierung, Parking Assistant Plus, Harman Kardon Surround Sound System, Komfortzugang, Alarmanlage, Sonnenschutzverglasung, Telefonie mit Wireless Charging, Active Protection, Lenkradheizung, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, Akustikverglasung, Sitzlehnenverstellung im Fond, Lehnenbreitenverstellung für Fahrer, Galvanikapplikationen für Bedienelemente, Bereifung mit Notlaufeigenschaften, BMW Laserlicht, Standheizung

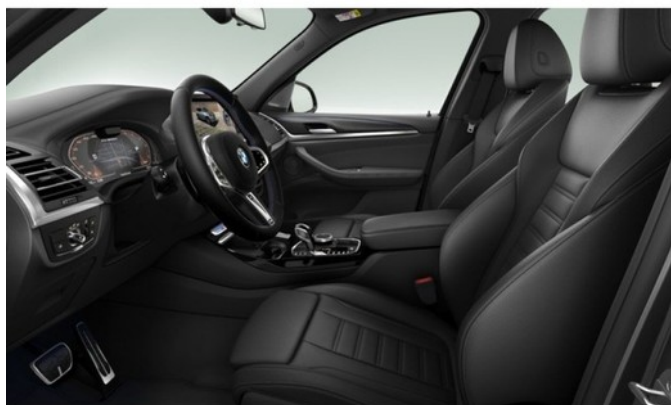
Weitere Ausstattung M Lederlenkrad, Größerer Kraftstofftank, M Sportbremse, Radschraubensicherung, M Sportdifferenzial, Steptronic Sport Getriebe, Performance Control, Variable Sportlenkung, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, Gepäckraum-Trennnetz, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel.automatisch abblendend, Sitzverstellung elektrisch mit Memory, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Innovationspaket, Driving Assistant Professional, Winterfreude Paket, , Panorama-Glasdach, Leder Vernasca Schwarz/Mokka mit Dekorsteppung, BMW Live Cockpit Professional, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, Head-Up Display, Metallic-Lackierung, Parking Assistant Plus, Harman Kardon Surround Sound System, Komfortzugang, Alarmanlage, Sonnenschutzverglasung, Telefonie mit Wireless Charging, Active Protection, Lenkradheizung, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, ...

Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Differentialsperre hinten, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 48,0, , Batterie Ah: 11,0, Batterie kWh: 0,46, Reichweite (Meilen): 0,00, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling getönt, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Sportsitz mit vier elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory und Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory, Beifahrersitz Sportsitz mit vier elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung, elektrischer Höhenverstellung, elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, Sportfahrwerk, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet (Farbe), 12,30 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 250, Leistung max. in PS: 340, Drehmoment max. in Nm: 700, 4.400 und 1.750, Sprachbedienung herstellereigen, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Partikelfilter, Knie-Airbags Fahrer, Lokale Sprache Deutsch, BMW, X3, M40d AT und M40d AT, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 10 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung,



Bemerkung ehem. UPE 96.359 €

Preis **€ 63.930**
MwSt ausweisbar



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Handelsbezeichnung: X3 M40d AT

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

0,0l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

0,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

0,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t:** **0,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t:** **0,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t:** **0,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

0,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.