

BMW Schmidt Werne

BMW i4 eDrive40

Vorführfahrzeug

Fahrzeugdaten	Erstzulassung: 01.12.2025 KM-Stand: 15.500 km Lackierung: Mineralweiß Metallic Polster: Sensatec perforiert Schwarz für M Sportpaket Karosserie: Limousine, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Heck, 1-Gang Automatikgetriebe Motor: Elektrisch, 250 kW (340 PS) Schadstoffklasse: EU6D-TEMP
Angebot Nr	3014350
Sonderausstattung	M Sportpaket, Innovationspaket, Metallic-Lackierung, Driving Assistant, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, M Interieurleisten Aluminium Rhombic Antrazit, Lenkradheizung, Reifenpannenset, M Sportbremse, blau
Serienausstattung	Sechs Lautsprecher Subwoofer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Heckantrieb mit Bergabfahrlilfe, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 250, Maximalleistung in PS: 340 bei 8.000 U/min , Maximales Drehmoment in Nm: 430 Maximalleistung Elektromotor in PS: 340, Maximalleistung Elektromotor in kW: 250, Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 430, maximale Leistung / 30 min kW: 105 und maximale Leistung / 30 min PS: 143, 1-Gang Automatikgetriebe Automatik und 0, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Isofix, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Bluetooth, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Einparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Energie Rückgewinnung Ein-Pedal Betrieb und Stufenauswahl, Parkplatzinformation, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder hinten, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Lenkung, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Elektromotor 1, , 340,0 PS, 250,0 kW, 430 Nm, AC permanent Magnet synchron, hinten, 143,0 und 105,0, Batterie-Fernmanagement inklusive Batteriestatus, Fernaktivierung Ladefunktion, Fernaktivierung Ladefunktion Timer, Fern-Vorheizung Batterie und Information vollständige Ladung Anzahl Monate Vertrag inklusive: 999, Fernbedienung Klimaanlage per Telefon, mit Zeitschaltuhr, mit Heizen und mit Kühlen, Installierte Apps, App-Steuerung, Akustisches Fußgänger-Warnsystem, Ambientelicht einhüllend, Farbauswahl und reaktives Licht, Ladestecker Type 2 (Mennekes) und Ladeanschluss AC 1 Position Anschluss DC3: hinten seitlich, Ladestecker CCS (Combo) und Ladeanschluss DC 1 Position Anschluss DC1: hinten seitlich, Remote Services Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden, Ton/Blinken, 999 Monate inklusive, Zielübertragung, Position teilen, Fahrzeugdiagnose und Fahrhistorie & Analyse, Over air updates OTA updates, Alkoholsperre, Unfalldatenschreiber, Notruf, Optik Schwarz um Seitenfenster, USB Ladeanschluss vorne, hinten, Türschwellerchutz Aluminium, Mode 3 Ladekabel, Mehrere Benutzerprofile, Integrierte Infotainmentnutzoberfläche 24 Monate inkl., Hersteller Datenverbindung

Bemerkung ehem. UPE 69.660 €

Garantie 3 Jahre Gewährleistung und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Leasing Laufzeit in Monaten: 48 Laufleistung pro Jahr im km: 5000
Nettodarlehensbetrag: 48.250 € Gesamtbetrag: 47.160 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.

Rate/Monat **€ 629**

Preis **€ 48.250**

inkl. Überführung und Zulassung 1.090,00 EUR
inkl. 19% MwSt





Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung: i4 eDrive40

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

15,6 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

0,0 g/km¹

Elektrische Reichweite:

591 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 15,6 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

730,10 EUR/Jahr

(Strompreis: **31,20 ct/kWh**, (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t:** **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **WBY21HD070FV21890**

erstellt am: **29.07.2026**