

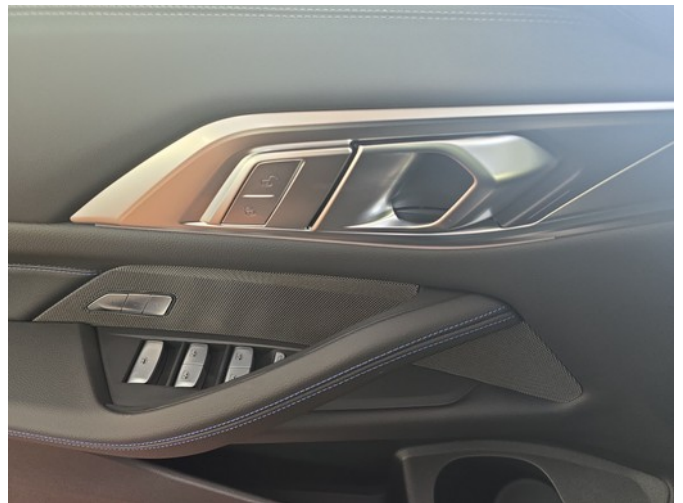
Timmermanns Nettetal

BMW M440i xDrive Cabrio

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: BMW Individual Tansanitblau metallic Polster: Leder 'Vernasca' Schwarz/Kontraststeppung Blau (SW) Karosserie: Cabrio, 2 Türen, 4 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 6 Zylinder, 2998 ccm, Benzin, 275 kW (374 PS) Schadstoffklasse: EU6D-TEMP
Angebot Nr	FBUS221628
Sonderausstattung	Innovationspaket, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Anhängerkupplung, 19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 995 M Bicolor mit Mischbereifung und Notlaufeigenschaften, Comfort Paket, M Sportpaket Pro, Nackenwärmer, Harman Kardon Surround Sound System, Adaptives M Fahrwerk inkl. Variabler Sportlenkung, Lenkradheizung, Interieurleisten Edelholz Esche graublau, offenporig, Galvanikapplikation für Bedienelemente, M Sicherheitsgurte, Fernlichtassistent, Bereifung mit Notlaufeigenschaften
Weitere Ausstattung	M Sportbremse rot.hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, Parking Assistant Plus, BMW Live Cockpit Professional, Komfortzugang, Lordosenstütze für Fahrer, Wireless Charging Ablage, Radschraubensicherung, M Sportdifferenzial, Steptronic Sport Getriebe, Variable Sportlenkung, Alarmanlage, Windschutz, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel.automatisch abblendend
Serienausstattung	Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Differentialsperre hinten, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 44,0, Batterie kWh: 0,44, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,44, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Elektrisch Softtopes mit Heckfenster aus Glas, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Fahrersitz Sportsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory, Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory und mechanischer Oberschenkelauflage, Beifahrersitz Sportsitz mit vier elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung, elektrischer Höhenverstellung, elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, Sportfahrwerk, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Windschott hinter Sitzen, Sportauspuff, Vorbereitung Featrues on demand, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 275, Leistung max. in PS: 374, Drehmoment max. in Nm: 500, 5.500 und 1.900, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Knie-Airbags Fahrer, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 4er-Reihe, M440i xDrive Cabrio A und M440i xDrive Cabrio A, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 10 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Drehknopf, Touchpadsteuerung, nein und, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 36, Gesamtfahrleistung: 9.999.999, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Mild-Hybrid...







Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
M440i xDrive Cabrio
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **8,4 l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **190,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert **8,4 l/100 km**
- **Innenstadt** **12,4 l/100 km**
- **Stadttrand** **8,6 l/100 km**
- **Landstraße** **7,2 l/100 km**
- **Autobahn** **7,9 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.263,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 3.277,50EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.425,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 5.415,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **303,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.